

DAS DWSV-NETZWERK

Mitglied werden kann jede natürliche oder juristische Person des öffentlichen und privaten Rechts. Profitieren Sie als Mitglied von der Netzwerkplattform des DWSV:

- Teil eines Netzwerks zum Thema Wasserstraße, das alle beteiligten Akteure umfasst;
- Gemeinsames Engagement aller Interessenträger rund um die Wasserstraße;
- Einsatz für Erhalt und Ausbau der Wasserstraßen-Infrastruktur;
- Gemeinsame Positionierung und Information zur volkswirtschaftlichen und ökologischen Bedeutung der Wasserstraße gegenüber Öffentlichkeit und Politik auf Landes-, Bundes- und Europaebene;
- Kommunikation relevanter Themen rund um die Wasserstraße;
- Direkter Kontakt zu Experten im Netzwerk, Austausch zu Themen und Entwicklungen;
- Interne DWSV-Veranstaltungen;
- DWSV-Newsletter mit wichtigen Informationen aus der Branche und dem Netzwerk;
- Zugang zum geschlossenen Mitgliederbereich auf der DWSV-Website mit exklusiven Inhalten;
- Reduzierte Teilnahmegebühr bei öffentlichen DWSV-Veranstaltungen.

Verstärken Sie als Mitglied das DWSV-Netzwerk

Informationen zur Mitgliedschaft im DWSV finden Sie auf der DWSV-Website unter www.schiffahrtsverein.de (Menü „DWSV → Mitglieder“)

KONTAKT:

Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V. (DWSV)
Rotterdammer Str. 2
90451 Nürnberg

Tel.: 0911 / 81 94 50 9
Fax: 0911 / 88 03 66
Internet: www.schiffahrtsverein.de
E-Mail: info@schiffahrtsverein.de

Ansprechpartner:



Dr. Andrea Heilmaier
Berufsmäßige Stadträtin, Wirtschafts- und Wissenschaftsreferentin der Stadt Nürnberg
Vorsitzende des DWSV



Sebastian Kramer
Geschäftsführer des DWSV



Beatrix Wegner
Leiterin der DWSV-Geschäftsstelle

Herausgeber: DWSV e.V. Stand: 10 / 2023
Quelle Fotos: Stadt Nürnberg, bayernhafen (Bavaria Luftbild Verlags GmbH), MSG eG, Scylla AG, Thomas Prüfer, Beatrix Wegner



Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V.



Engagement für Wasserstraße, Binnen- und Personenschifffahrt

PROFIL

Der DWSV ist die Stimme und zentrale Netzwerkplattform für leistungsfähige Wasserstraßen. Der Fokus des DWSV liegt auf der Main-Donau-Wasserstraße als einer der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas. Unsere gemeinsame Vision sind leistungsfähige Wasserstraßen, vor allem eine hochwertige und durchgängig befahrbare Wasserstraße von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer.

ZIELE

Ziele des DWSV sind Erhalt und Ausbau der Wasserstraßeninfrastruktur. Denn die Wasserstraße ist der nachhaltigste Verkehrsträger.

In diesem Sinne will der DWSV

- über den gesamtwirtschaftlichen und ökologischen Nutzen leistungsfähiger Wasserstraßen informieren;
- das Bewusstsein der Bevölkerung und die gesellschaftliche Akzeptanz leistungsfähiger Wasserstraßen sowie Gewässer- und Hochwasserschutz fördern;
- die Attraktivität der Wasserstraße für Güter- und Personenschifffahrt wie für Freizeit und Erholung steigern.

GESCHICHTE

Der DWSV e.V. wurde 1892 als gemeinnütziger Verein in Nürnberg gegründet. Seitdem setzt sich der DWSV für die Verbindung einer durchgehenden Wasserstraße von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer ein und unterstützte aktiv die Realisierung des Main-Donau-Kanals. Mit dessen Fertigstellung und Übergabe am 25.09.1992 entstand die heutige europäische Großschifffahrtsstraße mit einer Gesamtlänge von 3.500 km. Heute engagiert sich der DWSV für Erhalt und Ausbau zukunftsfähiger Wasserstraßen.

ENGAGEMENT

Der DWSV informiert über und engagiert sich für leistungsfähige Wasserstraßen, insbesondere der Main-Donau-Wasserstraße mit folgenden Schwerpunkten:

- Förderung der Akzeptanz von Wasserstraße, Binnenschifffahrt, Gewässer- und Hochwasserschutz in der Öffentlichkeit durch sachlich fundierte Informationsarbeit;
- Erhalt, Ausbau und Optimierung der Wasserstraßen-Infrastruktur;
- Logistik im Kontext der Wasserstraße, z.B. Einbindung des Binnenschiffs in multimodale Logistikketten;
- Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Binnenschifffahrt.



Die Arbeit des DWSV wird ermöglicht durch Mitgliedsbeiträge und Spenden.

MITGLIEDER

Dem DWSV gehören Mitglieder aus allen Bereichen rund um die Wasserstraße an:

- Binnenschifffahrtsunternehmen, Logistikdienstleister, Lager- und Umschlagsbetriebe, Recyclingbetrieb;
- Flusskreuzfahrtreedereien und Personenschifffahrtsunternehmen;
- Industrieunternehmen, verladende Wirtschaft;
- Bundeswasserstraßenverwaltung und Binnenhäfen;
- Städte, Landkreise und Gemeinden;
- Industrie- und Handelskammern;
- Handwerkskammern;
- Wissenschaft und Forschung;
- Einzelpersonen.