

## bayernhafen Regensburg - Bayerns Hafen mit dem höchsten Schiffsgüterumschlag

### Gesamtgröße des Hafens

Das Gelände des bayernhafens Regensburg erstreckt sich über eine Grundstücksfläche von insgesamt 185 Hektar – das entspricht einer Fläche von rund 259 Fußballfeldern. Ca. 97 Hektar davon bilden eine attraktive Ansiedlungsfläche für mehr als 80 Betriebe aus den Bereichen Logistik, Umschlag, Schifffahrt, Produktion, Recycling, Versorgung und Dienstleistung. Die Kailänge beträgt 5.200 Meter.

### Umschlaganlagen

Der bayernhafen Regensburg verfügt über Kräne mit einer max. Traglast von 80 Tonnen (am Haken) im Twinbetrieb. Schwergutumschlag ist sowohl im West- als auch im Osthafen möglich. Über die Roll-on-/Roll-off-Anlage können straßengängige Güter aller Art ohne Zuhilfenahme von Umschlaggeräten direkt von Schiff auf Land oder umgekehrt umgeschlagen werden. Ferner befindet sich im Hafen ein Terminal für die Rollende Landstraße sowie ein Terminal für den kombinierten Verkehr. Es stehen Mineralölverladeanlagen zur Verfügung.

### Zollamtsplatz

Die Zollamtsplätze im bayernhafen Regensburg erleichtern durch kurze Wege die Zollabfertigung.

### Lagerkapazität

Der bayernhafen Regensburg verfügt über eine Kapazität von 318.000 m<sup>2</sup> Freilagerflächen, 157.000 m<sup>2</sup> Lagerhausflächen, Silos mit einem Fassungsvermögen von 251.000 m<sup>3</sup> sowie Öltanks mit ca. 80.000 m<sup>3</sup> und einer Kühlhalle mit 52.000 m<sup>3</sup>.

### Bahn

Das Gleisnetz im bayernhafen Regensburg erstreckt sich über eine Gesamtlänge von 34 km, davon sind 5,5 km elektrifiziert.

### Büroflächen

Im Hafen werden Büroflächen mit einer Gesamtkapazität von 4.919 m<sup>2</sup> angeboten.

### Flusskreuzschifffahrt

Für Flusskreuzfahrtschiffe steht eine Anlegestelle zur Verfügung.

## Verkehrsträgeranteile am Güteraufkommen 2013 - 2017

Jahr	Anzahl Schiffe	Anzahl Waggons	Schiff*	Bahn*	LKW*	Gesamt*
2013	1.963	64.510	1.645	1.816	4.541	8.002
2014	3.193	61.681	2.199	1.824	4.371	8.394
2015	2.533	64.707	1.649	1.983	4.373	8.005
2016	1.781	59.208	1.350	1.710	4.331	7.391
2017	2.030	48.938	1.502	1.552	4.388	7.442

(\* Güter in tausend Tonnen)



## Schiffsgüterverkehr nach Güterarten

Nr.	Bezeichnung	Empfang	Versand	Gesamt 2017	in %
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse	57.058 t	194.069 t	251.127 t	16,7 %
1	Anderer Nahrungs- und Futtermittel	228.244 t	55.498 t	283.742 t	18,9 %
2	Feste mineralische Brennstoffe	40.891 t	39.028 t	79.919 t	5,3 %
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2.780 t	0 t	2.780 t	0,2 %
4	Erze und Metallabfälle	58.234 t	65.305 t	123.539 t	8,2 %
5	Eisen, Stahl, Ne-Metalle	221.420 t	92.751 t	314.171 t	20,9 %
6	Steine und Erden	172.895 t	63.549 t	236.444 t	15,7 %
7	Düngemittel	101.977 t	36.836 t	138.813 t	9,2 %
8	Chemische Erzeugnisse	61.251 t	3.108 t	64.359 t	4,3 %
9	Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren	1.101 t	5.797 t	6.898 t	0,5 %
<b>Gesamt</b>		<b>945.851 t</b>	<b>555.941 t</b>	<b>1.501.792 t</b>	<b>100,0 %</b>

(Einschl. Umladungen von Schiff auf Schiff)

## Schiffsgüterverkehr nach Quell- und Zielgebieten

Länder	2017	Veränderung zum Vorjahr	
D Deutschland	420.761 t	28,0 %	13,5 %
NL Niederlande	376.994 t	25,1 %	-3,2 %
HU Ungarn	134.828 t	9,0 %	-5,4 %
A Österreich	253.082 t	16,9 %	40,1 %
B Belgien	146.481 t	9,8 %	45,7 %
SRB Serbien	61.009 t	4,1 %	-1,2 %
RO Rumänien	11.829 t	0,8 %	-2,5 %
BG Bulgarien	45.739 t	3,0 %	-0,4 %
SK Slowakei	41.645 t	2,8 %	16,4 %
F Frankreich	900 t	0,1 %	-65,2 %
CH Schweiz	5.887 t	0,4 %	120,7 %
HR Kroatien	2.637 t	0,2 %	-3,3 %
<b>Gesamt</b>	<b>1.501.792 t</b>	<b>100,0 %</b>	<b>11,3 %</b>

## Transportleistung Binnenschiff\*

<b>2017 in Tsd. tkm</b>	<b>1.171.482</b>
-------------------------	------------------

\*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

## Kombinierter Verkehr im bayernhafen Regensburg

Der bayernhafen Regensburg bietet mit dem Terminal für die Rollende Landstraße, der Ro-Ro-Anlage und dem KV-Terminal eine effiziente und umweltschonende Transportkette der Verkehrsträger Schiff, Bahn und LKW. Die Containerzüge verkehren zu den deutschen Seehäfen und über die Ro-Ro-Anlage können straßengängige Güter aller Art ohne Zuhilfenahme von Umschlaggeräten direkt von Schiff auf Land oder umgekehrt umgeschlagen werden.

Containerumschlag <sup>1)</sup>	2017	2016
Schiff TEU	360	360
Bahn TEU	115.707	129.845
<b>Gesamt TEU</b>	<b>116.067</b>	<b>130.205</b>

<sup>1)</sup> 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container

Die technische Umschlagkapazität beträgt 128.000 TEU. Eine Terminalerweiterung mit einer Kapazitätserhöhung auf 200.000 TEU ist geplant.



## Umschlag transparent (gerundete Werte)

Gesamtumschlag 2017	Ø pro Tag	entspricht dem Gewicht von
7,44 Mio. t	20.000 t	16.000 PKW* pro Tag

(\* à 1,3 t Gewicht)

Umschlag per Schiff & Bahn	eingesparte LKW-Fahrten*
3,05 Mio. t	127.000

(\* à 24 t Ladung)

## Wussten Sie, dass im bayernhafen Regensburg auch Folgendes umgeschlagen wird?

Zement
Zubehörteile für Windkraftanlagen
Transformatoren
Schleusentore

## Angestoßene Investitionen 2017

Summe in Euro	Art der Investition
14,2 Mio.	Investitionen in die Hafeninfrastruktur und Hafenentwicklung

## Arbeitsplätze in und um den Hafen

Der bayernhafen Regensburg beschäftigt mehr als 40 Mitarbeiter/-innen im Umschlagsbetrieb und in der Verwaltung. In den mehr als 80 im Hafen ansässigen Betrieben arbeiten insgesamt ca. 1.800 Personen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von logistikspezifischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Dazu gehören auch zahlreiche Ausbildungsplätze. Durch die Verflechtung der im Hafen ansässigen Firmen mit regionalen Unternehmen entstehen weitere hafenbezogene Arbeitsplätze in unterschiedlichen Branchen. Somit geht vom bayernhafen Regensburg eine regionale Beschäftigungswirkung von mehr als 7.500 Arbeitsplätzen aus.

## Flusskreuzschifffahrt

Jahr	Anzahl Schiffe
2013	788
2014	1.044
2015	913
2016	1.165
2017	1.130



STANDORTE DER BAYERNHAFFEN GRUPPE  
Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg, Passau

WIRTSCHAFTSKRAFT  
über 400 angesiedelte Unternehmen

MITARBEITER/-INNEN  
13.000 bei angesiedelten Unternehmen  
210 bei der bayernhafen Gruppe

UMSCHLAGSTATISTIK  
Schiff 3,195 Mio. t  
Bahn 5,872 Mio. t  
LKW 23,047 Mio. t  
Gesamt 32,114 Mio. t

HAFENANLAGEN  
Gesamte Hafenfläche ca. 800 ha  
(das entspricht rund 1.120 Fußballfeldern)  
davon Ansiedlungsfläche ca. 560 ha  
Kaianlage ca. 20 km  
Bahnanlagen Gleislänge ca. 120 km

UMSCHLAGANLAGEN  
Krananlagen, KV-Terminals für verschiedene Containertypen und Ladeeinheiten, RoRo-Verladeeinrichtungen (roll-on roll-off), Terminal für die Rollende Landstraße, Schwergutumschlagplätze

INTERMODALER UMSCHLAG IN 2017  
unbegleiteter kombinierter Verkehr (Container, Sattelaufleger und Wechselbrücken):  
450.944 TEU  
davon 8.187 TEU Schiff  
und 442.757 TEU Bahn





bayernhafen Regensburg  
- Verwaltung -

Ro-Ro-Anlage

Ausfahrt GVZ/Hafen

Hafenbahnhof

Container-Terminal

Terminal Rollende Landstr.

Zufahrt Autobahn

Von Regensburg nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 120 km	Rotterdam 1080 km	Hamburg 690 km
Berlin 510 km	Budapest 740 km	Bremerhaven 737 km
Prag 260 km	Constanta 2150 km	Trento 460 km

bayernhafen  
Regensburg

**NAUTISCHE BEDINGUNGEN**  
Lage an der Donau Donau km 2378 – 2372  
Abladetiefe 2,50 m

**KV-UMSCHLAGANLAGE**  
CTR Container Terminal Regensburg GmbH 0941 208636-0  
Wiener Straße 15 – 21

**DIENSTLEISTUNGEN**  
Hafenmeisterei 0941 79597-24  
Eisenbahnbetriebsleitung 0176 11226060  
Zentrales Störungsmanagement Infrastruktur 0800 7240320  
Wasserschutzpolizei 0941 506-2472

**TAGEN IM HAFEN** 0941 79504-98  
Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:  
Konferenzsaal 154 m<sup>2</sup> für 20 - 100 Personen  
Konferenzraum 35 m<sup>2</sup> bis 20 Personen  
Vermittlung eines Catering-Services nach Wunsch

Bayernhafen GmbH & Co. KG  
bayernhafen Regensburg  
Linzer Straße 6  
93055 Regensburg  
Tel. 0941 79597-0  
Fax 0941 79597-40  
www.bayernhafen.de  
regensburg@bayernhafen.de

bayernhafen  
Regensburg

Statistik 2017



Beste Verbindungen.  
Best Connections.