



Fünfmal die Woche bequem über den Brenner – die RoLa Regensburg–Trento rollt wieder.

... mit neuem Team und neuem Fahrplan, aber in bewährter Qualität und mit zwei Zugpaaren pro Tag.

Seit 8. Dezember 2012 bringt der RoLa-Zug wieder täglich LKWs über den Brenner nach Trento und zurück - in neuer Partnerschaft der Trenitalia, Lokomotion, Trasposervizi und der bayernhafen Gruppe.

Zusammen gelang ihnen nach dem überraschenden Aus der RoLa durch den bisherigen Betreiber eine neue, zukunftsfähige Kooperation. Damit ist sichergestellt, dass alpenquerende Verkehre von Regensburg nach Trento weiterhin effektiv von der Straße auf die Schiene verlagert werden. Das schont die Umwelt und lohnt sich für Speditionen und die verladende Wirtschaft.

Klar gab es am Anfang noch den ein oder anderen „Stolperstein“: Das neue deutsch-italienische Miteinander brauchte ein paar Tage, bis es sich eingespielt hatte. Doch jetzt stimmen Equipment, Zuverlässigkeit und Effizienz. Wir wollten wissen, wie sehr - und haben Verbände, Speditionen und Fahrer zur „alten neuen“ RoLa befragt. Die Aussagen finden Sie gleich auf Seite 2.

Wir werden weiter an der Attraktivität der RoLa arbeiten. Spezielle Angebote und Kooperationen sind nur einige Beispiele, die wir strategisch voranbringen wollen. Ganz im Sinne unserer Kunden.

Viele erfolgreiche Transalp-Touren wünscht Ihnen
Ihr

Alexander Ochs
Prokurist und Intermodal-
Verantwortlicher der bayernhafen Gruppe

Inhalt:

1. Stimmen zur RoLa: u.a. Sebastian Lechner (LBT), Franz Robl, (Spedition Horst Pöppel), Joachim Ullmann (Ullmann Transportunternehmen) sowie Fahrer verschiedener Speditionen über die Rollende Landstraße nach Italien
2. Die RoLa buchen – so einfach geht's
3. Aktueller Fahrplan
4. Fünf gute Gründe für die RoLa
5. Kontakte und Ansprechpartner – Ihr Weg zu uns

1. Stimmen zur RoLa



„Wir begrüßen die Fortführung der RoLa Regensburg - Trento sehr. Für 90% unserer mittelständischen Transporteure bildet die RoLa die einzige Alternative, um vom reinen Strassentransport auf den kombinierten Verkehr umzusteigen, da sie nicht über die betrieblichen Strukturen verfügen, um in den unbegleiteten kombinierten Verkehr einzusteigen. Gerade die RoLa Regensburg - Trento ist im alpenquerenden Verkehr neben den Verbindungen aus der Schweiz nach Italien für bayerische und süddeutsche Unternehmen sehr interessant, da sie aufgrund der Streckenlänge den Fahrern die Möglichkeit bietet, ihre Tagesruhezeiten auf dem Zug zu verbringen.“

Ass. Sebastian Lechner (Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied)
Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e.V.



„Wir setzen schon seit Jahren auf die Rollende Landstraße. Die Strecke Regensburg – Trento bietet sich geradezu ideal dafür an. Wir profitieren davon, dass der LKW trotz Ruhezeit des Fahrers „in Fahrt“ bleibt und die Zeit effektiv genutzt wird. Darum ist für uns die RoLa auch zukünftig ein wichtiger Bestandteil im alpenquerenden Verkehr. Qualität und Zuverlässigkeit überzeugen weiterhin und wir sind froh, dass die Verbindung fortgeführt wird.“

Franz Robl (Prokurist)
Horst Pöppel Spedition GmbH & Co. KG, Regensburg

„Die neue Baureihe der Begleitwaggons ist komfortabel und gut ausgestattet. In jedem Abteil sind 240Volt-Steckdosen, was besonders praktisch ist. Mit der Pünktlichkeit, also Ankunft bzw. Abfahrt in Deutschland, bin ich sehr zufrieden.“

Spedition DJN
Herr M. Reiche



„Unser Tagesgeschäft verlangt absolute Flexibilität. Die in Österreich gesetzlich geforderte Achslastverteilung kann daher produktionsbedingt meist nicht eingehalten werden. Die Folge wären Bußgelder, die wir durch die RoLa umgehen können. So bleiben wir für unsere Kunden weiterhin flexibel und können Dank der Ruhezeiten während der Zugfahrt die Ressourcen optimal ausnutzen. Die RoLa ist für uns daher existentiell.“

Joachim Ullmann (Geschäftsführer)
Joachim Ullmann Transportunternehmen

„Mit dem Komfort im Begleitwaggon sind wir zufrieden. Die Sauberkeit in den Waggons bei der Abfahrt in Deutschland ist sehr gut. Das selbe gilt für die Pünktlichkeit. Verladung und Abfahrt in Regensburg funktionieren gut und zuverlässig.“

Spedition Meyer
Herr J. Petzenka, Herr S. Hübner



2. Die RoLa buchen – so einfach geht’s



Die RoLa kann einfach und bequem über ein Online-Buchungssystem gebucht werden. Sie erreichen das Portal über unsere Website unter <http://www.bayernhafen.de/leistungen/intermodal/rola-regensburg-trento/rola-regensburg-trento-buchen.html>

Vor der ersten Buchung müssen Sie sich für das Portal einmalig registrieren.



Eine ausführliche Anleitung in deutscher Sprache erklärt Schritt für Schritt das Vorgehen bei Registrierung bzw. Buchung. Zu finden ist diese Anleitung als pdf-Dokument ebenfalls unter oben genanntem Link.

3. Aktueller Fahrplan

REGENSBURG → TRENTO				
ZUG	ANNAHMESCHLUSS	ABFAHRT REGENSBURG	ANKUNFT RONCAFORT (TRENTO)	VERKEHRSTAGE
43849	17.35 UHR	19.00 UHR	05.30 UHR	SONNTAG BIS DONNERSTAG
43845	22.00 UHR	23.24 UHR	08.15 UHR	SONNTAG BIS FREITAG

TRENTO → REGENSBURG				
ZUG	ANNAHMESCHLUSS	ABFAHRT TRENTO	ANKUNFT REGENSBURG	VERKEHRSTAGE
43844	18.15 UHR	19.46 UHR	04.00UHR	MONTAG BIS FREITAG
43848	20.55 UHR	22.26 UHR	07.30 UHR	SONNTAG BIS FREITAG

4. Fünf gute Gründe für die RoLa



1. „Rollst Du schon oder stehst Du noch?“

Zeit ist Geld. Verspätungen und stehende LKWs kosten. Die RoLa umgeht Staus und gesetzliche Fahrverbote und macht Logistik „kalkulierbar“, denn Fahrpläne bieten Planungssicherheit. Außerdem sind Fahrten zu einem Terminal im kombinierten Güterverkehr Schiene-Straße in einem Radius von 200 km auch an Sonn- und Feiertagen erlaubt.



2. Komfortabel auf Gleisen reisen!

RoLa-Zeit ist Ruhe-Zeit für den Fahrer und wird ihm als große Pause angerechnet. Komfortable Begleitwaggons mit Liegemöglichkeit und sanitären Anlagen sind daher wichtig für die Regeneration und das Wohlbefinden der Fahrer. Und, wir legen großen Wert auf Sauberkeit. Jeder eintreffende Begleitwaggon wird von uns im Terminal Regensburg überprüft, gereinigt und für die nächste Fahrt Richtung Süden vorbereitet.



3. Der Service macht's

Freundlichkeit und Service werden im RoLa Terminal in Regensburg groß geschrieben. Das Team gewährleistet eine reibungslose Abfertigung, ist jederzeit Ansprechpartner für Fragen oder Probleme und gibt gerne Hilfestellung beim Buchungsprozess.



4. Packen Sie 4 Tonnen mehr drauf!

44 Tonnen darf ein LKW auf der RoLa transportieren – 4 Tonnen mehr als im reinen Straßentransport. Diese Regelung gilt für den Vor- und Nachlauf zum nächstgelegenen Terminal im kombinierten Verkehr. Der 4-Tonnen-Vorteil ist Ihr Vorteil.

5. Der schonendste Weg über den Brenner

Verschleiß an Rädern und Motor – das ist Sache der Straße. Nicht so auf der RoLa! Wenn Sie die 470 Kilometer von oder nach Trento „huckepack“ auf der RoLa fahren, schonen Sie Ihren LKW. Und sparen gleichzeitig Sprit und CO₂. Das lohnt sich.



5. Kontakt und Ansprechpartner



Gerne halten wir Sie weiter über die RoLa Regensburg–Trento, über neue Aktionen und Angebote auf dem Laufenden. Registrieren Sie sich einfach für unseren RoLa-Newsletter unter:

<http://www.bayernhafen.de/leistungen/intermodal/rola-regensburg-trento/aktuellesnewsletter.html>

Fragen oder Anregungen zur RoLa? Rufen Sie einfach an!

**RoLa-Terminal:
Sonntag bis Freitag
von 15 bis 22 Uhr**

Telefon: +49 (0)941/69 87 60-0
Mobil: +49 (0)160/98 98 41 32 (Notfall)
Fax: +49 (0)941/698760-9
Email: rola@bayernhafen.de

Adresse: RoLa-Terminal,
Wiener Straße 18 a
93055 Regensburg

**Fragen zum
operativen Betrieb
der RoLa?**



Jürgen Schindlbeck
+49 (0)941/69 87 60-0
j.schindlbeck@bayernhafen.de

Fragen zum Vertrieb der RoLa oder zu anderen Themen im Bereich Kombiniertes Verkehr, Verkehrsverlagerung etc.?



Karsten Kessel
+49 (0)941/ 795 04 – 18
k.kessel@bayernhafen.de



Máté Gelencsér
+49 (0)941/ 795 04 – 39
m.gelencser@bayernhafen.de

bayernhafen 
Gruppe

bayernhafen
intermodal

IMPRESSUM

Herausgeber:
Bayernhafen GmbH & Co. KG
Linzer Straße 6
93055 Regensburg

Tel +49 (0)941/ 795 04 - 0

www.bayernhafen.de
holding@bayernhafen.de