

## bayernhafen Nürnberg - größtes multimodales Güterverkehrs- und Logistikzentrum in Süddeutschland

### Gesamtgröße des Hafens

Der bayernhafen Nürnberg umfasst eine Gesamtfläche von 337 Hektar, dies entspricht ca. 470 Fußballfeldern. Mehr als 200 Unternehmen bilden hier einen bunten Branchenmix aus Transport und Logistik, Umschlag, Recycling, Industrie/Produktion, Handel, Lagerung und verkehrsrelevanten Servicedienstleistern. Die Gesamtuferlänge beträgt 5.500 Meter.

### Umschlaganlagen

Für die spezifischen Anforderungen unterschiedlicher Güter, von Massengut bis Schüttgut, Schwergut sowie Containern, bietet die trimodale Infra- und Superstruktur zahlreiche effiziente Umschlaglösungen. Vollportalwipprehrane mit einer Tragkraft von bis zu 40 Tonnen, welche auch im Twin-Umschlag eingesetzt werden können sowie das entsprechende Equipment sorgen für einen effizienten Güterumschlag. Auf einem Schwergutumschlagplatz mit Schwergutplatte und hydraulischem Litzehubsystem für Lasten bis zu 600 Tonnen, mit Roll-on/Roll-off-Anlage für Lasten bis zu 1.250 Tonnen können Schwer- und Sperrgüter umgeschlagen, zwischengelagert oder endmontiert werden.

Die Umschlaganlage für den Kombinierten Verkehr garantiert einen reibungslosen Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelaufiegern zwischen Schiene, Straße und Wasser.

### Zollamtsplatz

Direkt neben der KV-Umschlaganlage befindet sich das Hafen-Zollamt, dies garantiert eine unmittelbare Zollabfertigung bei kurzem Wege.

### Lagerkapazität

Im bayernhafen Nürnberg befinden sich ca. 850.000 m<sup>2</sup> gedeckte Hallen- und Lagerflächen, Öltankanlagen mit einer Kapazität von ca. 57.000 m<sup>3</sup> und Silos mit einer Kapazität von ca. 92.000 m<sup>3</sup>.

### Bahn

Es steht eine leistungsfähige Hafenbahninfrastruktur für schienengebundenen Transport und Logistik zur Verfügung. Ein eigener Hafenbahnhof mit Stellwerk (24-Stunden-Betrieb) sowie insgesamt 54 km Gleisanlagen komplettieren dieses Angebot. Ein Teil der Hafenbahnanlagen ist bereits elektrifiziert und gewährleistet die direkte Anbindung an das nationale und europäische Eisenbahn-Fernstreckennetz.

## Verkehrsträgeranteile am Güteraufkommen 2013 - 2017

Jahr	Anzahl Schiffe	Anzahl Waggons	Schiff*	Bahn*	LKW*	Gesamt*
2013	525	84.330	529	3.753	10.565	<b>14.847</b>
2014	415	80.970	379	3.853	11.076	<b>15.308</b>
2015	337	78.636	302	3.622	11.222	<b>15.146</b>
2016	312	79.377	274	3.653	11.532	<b>15.459</b>
2017	317	79.241	255	3.669	12.382	<b>16.306</b>

(beladen)

(einfahrend)

(\*Güter in Tausend Tonnen)



Stand: Mai 2017, Quelle: Bavaria Luftbild Verlags GmbH

## Schiffsgüterverkehr nach Güterarten bayernhafen Nürnberg

Nr.	Bezeichnung	Empfang	Versand	Gesamt 2017	in %
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse	3.475 t	17.510 t	20.985 t	8,2 %
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	7.581 t	4.573 t	12.154 t	4,8 %
2	Feste mineralische Brennstoffe	15.344 t	6.861 t	22.205 t	8,7 %
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11.307 t	200 t	11.507 t	4,5 %
4	Erze und Metallabfälle	9.691 t	17.954 t	27.645 t	10,8 %
5	Eisen, Stahl, Ne-Metalle	13.549 t	0 t	13.549 t	5,3 %
6	Steine und Erden	21.116 t	13.045 t	34.161 t	13,4 %
7	Düngemittel	87.168 t	2.923 t	90.091 t	35,3 %
8	Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0,0 %
9	Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren	8.026 t	14.746 t	22.772 t	8,9 %
<b>Gesamt</b>		<b>177.257 t</b>	<b>77.812 t</b>	<b>255.069 t</b>	<b>100,0 %</b>

(Einschl. Umladungen von Schiff auf Schiff)

## Schiffsgüterverkehr nach Quell- und Zielgebieten

Länder	Nürnberg	Ankunft	Abgang	Roth	Ankunft	Abgang
B Belgien	40.191 t	31.007 t	9.184 t	823 t	0 t	823 t
D Deutschland	41.713 t	15.657 t	26.056 t	18.888 t	18.541 t	347 t
F Frankreich	3.574 t	3.574 t	0 t	152 t	0 t	152 t
NL Niederlande	114.772 t	93.778 t	20.994 t	61.096 t	2.754 t	58.342 t
AT Österreich	41.499 t	22.844 t	18.655 t	28.087 t	28.087 t	0 t
RO Rumänien	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
SK Slowakei	3.465 t	3.465 t	0 t	0 t	0 t	0 t
H Ungarn	9.855 t	6.932 t	2.923 t	0 t	0 t	0 t
<b>Gesamt</b>	<b>255.069 t</b>	<b>177.257 t</b>	<b>77.812 t</b>	<b>109.046 t</b>	<b>49.382 t</b>	<b>59.664 t</b>

## Transportleistung Binnenschiff 2017\*

bayernhafen Roth in tsd. tkm	<b>79.552</b>
bayernhafen Nürnberg in tsd. tkm	<b>208.509</b>

\*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

## Kombinierter Verkehr im bayernhafen Nürnberg

Im bayernhafen Nürnberg bestehen zahlreiche intermodale Verbindungen mit Seehäfen im Containerverkehr und bedeutenden nationalen/europäischen Logistikzentren im Kombinierten Verkehr (KV). Die trimodale KV-Umschlaganlage mitten im bayernhafen Nürnberg ist eine der größten und leistungsfähigsten Umschlaganlagen des KV im europäischen Binnenland. Diese Anlage garantiert einen reibungslosen und effizienten Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelaufiegern zwischen Schiene, Straße und Wasser.

Containerumschlag <sup>1</sup>	2017	2016
Schiff TEU	1.347	281
Bahn TEU	286.211	277.774
<b>Gesamt TEU</b>	<b>287.558</b>	<b>278.055</b>

### Umschlagkapazität

Schiene Straße TEU <sup>1</sup>	480.000
Wasser TEU <sup>1</sup>	53.000

1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container

## bayernhafen Roth

Neben dem bayernhafen Nürnberg betreibt die Hafen Nürnberg-Roth GmbH auch den 30 km südlich gelegenen bayernhafen Roth. Dort sind auf einer 5,8 ha großen Fläche vor allem Unternehmen aus den Bereichen Recycling und Bausstoffe ansässig.

## Verkehrsträgeranteile am Güteraufkommen bayernhafen Roth

Jahr	Anzahl Schiffe	Schiff*	LKW*	Gesamt*
2016	61	48	457	<b>505</b>
2017	85	109	523	<b>632</b>

(\* Güter in Tausend Tonnen)

## Schiffsgüterverkehr nach Güterarten bayernhafen Roth

Nr.	Bezeichnung	Empfang	Versand	Gesamt 2017	in %
6	Steine und Erden	49.200 t	55.932 t	105.132 t	96,4 %
9	Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren	182 t	3.732 t	3.914 t	3,6 %
<b>Gesamt</b>		<b>49.382 t</b>	<b>59.664 t</b>	<b>109.046 t</b>	<b>100,0 %</b>

## Umschlag transparent bayernhafen Nürnberg (gerundete Werte)

Gesamtumschlag 2017	Ø pro Tag	entspricht dem Gewicht von
16,31 Mio. t	45.000 t	34.000 PKW* pro Tag

(\* à 1,3 t Gewicht)

Umschlag per Schiff & Bahn	eingesparte LKW-Fahrten*	
3,92 Mio. t	163.000	450 pro Tag

(\* à 24 t Ladung)

## Wussten Sie, dass im bayernhafen Nürnberg auch Folgendes umgeschlagen wird?

### Schiffskörper

Ein Ausflugsschiff kam von einer Werft bei Bonn und wurde in zwei Teilen - Schiffsrumpf und Schiffsoberteck - per Schwerlast-Mobilkranen vom Schiff an Land gebracht. Später wurde es über die Straße an den Ammersee transportiert.

### Pflastersteine für die Baubranche

Holz-Pellets aus naturbelassenen Holzresten für ein umweltverträglicheres Heizen

## Angestoßene Investitionen 2017

Summe in Euro	Art der Investition
1.000.000	Investitionen in die Hafeninfrastruktur und Hafenentwicklung
18.000.000	Private Investitionen durch Ansiedler

## Arbeitsplätze in und um den Hafen

Der bayernhafen Nürnberg generiert eine regionale Beschäftigungswirkung von mehr als 20.000 Arbeitsplätzen. Davon arbeiten 6.700 Beschäftigte in den mehr als 200 ansässigen Unternehmen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von zahlreichen logistikspezifischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Der Standort gilt als Jobmotor, Ausbildung sowie Förderung von Nachwuchskräften hat eine hohe Bedeutung. Die Hafen Nürnberg-Roth GmbH, Management- und Betreibergesellschaft des Standortes beschäftigt selbst mehr als 50 Mitarbeiter/-innen.

## Flusskreuzschifffahrt

Anlegestelle	Anzahl Schiffe 2017*
bayernhafen Roth	92

\*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen.



STANDORTE DER BAYERNHAFFEN GRUPPE  
Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg, Passau

WIRTSCHAFTSKRAFT  
über 400 angesiedelte Unternehmen

UMSCHLAGSTATISTIK  
Schiff 3,195 Mio. t  
Bahn 5,872 Mio. t  
LKW 23,047 Mio. t

MITARBEITER/-INNEN  
13.000 bei angesiedelten Unternehmen  
210 bei der bayernhafen Gruppe

Gesamt 32,114 Mio. t

HAFENANLAGEN  
Gesamte Hafentfläche ca. 800 ha  
(das entspricht rund 1.120 Fußballfeldern)  
davon Ansiedlungsfläche ca. 560 ha  
Kaianlage ca. 20 km  
Bahnanlagen Gleislänge ca. 120 km

UMSCHLAGANLAGEN  
Krananlagen, KV-Terminals für verschiedene Containertypen und Ladeeinheiten, RoRo-Verladeeinrichtungen (roll-on roll-off), Terminal für die Rollende Landstraße, Schwergutumschlagplätze

INTERMODALER UMSCHLAG IN 2017  
unbegleiteter Kombiniertes Verkehr (Container, Sattelaufleger und Wechselbrücken):  
450.944 TEU  
davon 8.187 TEU Schiff  
und 442.757 TEU Bahn





