



Zeichenerklärung

	Weiche mit elektrischem Antrieb		elektrifizierte Gleise 5 450 m
	Weiche mit Handbedienung		Privatgleisanschluss
	Weiche versperrt		Anschlussgrenze
	Warnkreuz mit Zusatztafel "Schienenfahrzeuge haben Vorrang"		Bahnübergänge
	Gleisnummer		Gleis überfahrbar
	Weichennummer		Fahrgestelltafel
	Weichen mit Zungenrollvorrichtung		Fahrgestelltafel
	Betonschalhaus (BTH)		Großziffernanzeige
			Vorgezogene Bedienstelle mit drei Bedienebenen, Weichennummer und Beleuchtung

Stand: 02.02.2017

i	Änderung	Datum	bearbeitet
h	Verlegung Gleis 1, Weiche 2 entfernt	02.02.2017	lr
g	Kran 37 entfernt	09.05.2016	lr
f	Berichtigung Gleis 28 und 29	16.02.2016	lr
e	Berichtigung Gleis 28 und 29	11.01.2016	lr
d	Weichen mit Zungenrollvorrichtung ergänzt	21.05.2015	lr
c	Schlaglaster ergänzt	17.04.2015	lr
b	c	12.03.2015	lr
a	Rückbau u. Lückenschluß Weiche 5 u. 61	01.12.2014	lr
	Gleis 34 eingetragen	21.05.2014	lr
Index	Änderung	Datum	bearbeitet

bayernhafen Regensburg

Linzer Straße 6
93055 Regensburg
www.bayernhafen.de
regensburg@bayernhafen.de

Projekt: **Eisenbahnanlagen im bayernhafen Regensburg**

Plan Nr.: 06 16 300 10 14 001

Anlage: **o.M.**

Planart: **Schemaplan**

bearbeitet	07.01.2014	Irrgang	Regensburg, den
geprüft			

Betriebszufahrten

BÜ 15 = Tanklager Fa. VARO
 BÜ 16 = Fa. Buschneuer
 BÜ 17 = Fa. ACR
 BÜ 18 = Fa. VARO
 BÜ 21 = RoLa Rampenplatz
 BÜ 24 = Eisenbahnfreunde eV
 BÜ 25 = Parkplatz Fa. Pöppel
 BÜ 28 = Fa. Preymesser
 BÜ 30 = Fa. Rhenus