



- Legende**
- einbildiges Hauptsignal (Hp0+Hp1)
 - zweibildiges Hauptsignal (Hp0+Hp2)
 - Halttafel (NES)
 - ferngestellte Weiche-Grundstellung rechts mit Grenzzeichen
 - ortsgestellte Weiche-Grundstellung rechts
 - Fahrstraße nur für Güterzüge
 - Fahrstraßenbezeichnung
 - a3 = -auf ESig A nach Gleis 3- Einfahrt Hp 2
 - P.5 = -auf ASig P aus Gleis 5 - Ausfahrt Hp 2
 - P1 = -auf ASig P aus Gleis 7 - Ausfahrt Hp 1
 - Sperrsignal - Hs -
 - mechanisches Stellwerk - hohes Gebäude
 - Stw 1 - zeitweise besetzt
 - elektromechanisches Stellwerk - niedriges Gebäude
 - Stw 2 - zeitweise besetzt
 - Hafenbahngleis
 - Privatgleisanschlüsse
 - Bahnübergänge

Code	Bezeichnung	Datum	Status
H	Signal Ra 10	17.09.2012	Nü
G	Ergänzung Gleis 5222 (ehem. DB), BU 16/17/18/19/20	06.08.2012	Nü
F	Ergänzung Gleis 1, Weiche Z3	10.03.2011	Jd
E	Ergänzung Umsetzstelle Gleis 60	19.10.2009	Nü
D	Ergänzung Übernahmestrecke DB	14.04.2009	Nü
C	Ergänzung BU s. Anpassung Layout	11.02.2009	Nü
B	Innerbetriebliche Überfahrt	20.09.2007	Ba
A	Nummerierung Gleise	14.03.2007	Nü

bayernhafen
Aschaffenburg

Hafenbahnstraße 27
63741 Aschaffenburg
www.mahafen.de
aschaffenburg@bayernhafen.de

Projekt Übersichtsplan Gleisanlagen Hafen Aschaffenburg		Plan Nr. 02.00.310.01.07.22.H Anlage Maßstab: o. Mst.
Planart Schemaplan		
erstellt 24.10.2006 Nürmberger	Aschaffenburg, den	
geprüft		