

bayernhafen Aschaffenburg – Wirtschaftsmotor für Bayerisch Rhein-Main

Gesamtgröße des Hafens

Das Gelände des bayernhafen Aschaffenburgs erstreckt sich auf 157 Hektar Gesamtfläche – das entspricht einer Fläche von rund 220 Fußballfeldern. Davon bilden ca. 100 Hektar eine attraktive Ansiedlungsfläche für viele Unternehmen aus den Bereichen Logistik, Produktion, Handel, Recycling, Versorgung und Dienstleistung. Die Kailänge beträgt 3.454 Meter.

Umschlaganlagen

Mit Krananlagen und mobilen Umschlaggeräten sorgt der Hafen für einen reibungslosen Güterumschlag. Bei den im Hafengebiet angesiedelten Kunden bietet der Hafen Verlademöglichkeiten für Calciumcarbonat und Mineralöl. Im Terminal für den kombinierten Verkehr werden Container und Wechselbrücken auf die drei Verkehrsträger Straße, Schiene und Wasserstraße verladen. Ein Schwergutumschlagplatz und -gleis bieten die Möglichkeit, besonders schwere Güter zu verladen.

Lagerkapazität

Auf dem Hafengelände stehen u.a. Freilagerflächen, Lagerhallen, Öltankanlagen und Baustoffsilos für die Lagerung von Schütt-, Stück- und Flüssiggütern zur Verfügung.

Bahn

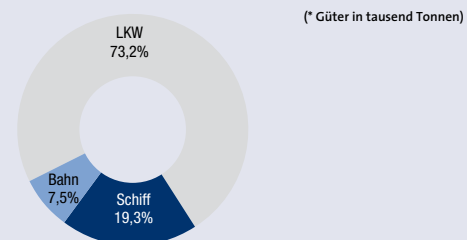
Als Eisenbahnverkehrsunternehmen bietet der Hafen den kompletten Service auf der „letzten Meile“ an. Eine hafeneigene Lokomotive ermöglicht die Abfertigung von Ganzzügen. Dafür steht im bayernhafen Aschaffenburg eine leistungsfähige Hafenbahninfrastruktur mit eigenem Hafenbahnhof, Stellwerk und einem Gleisnetz von ca. 24 Kilometern Länge zur Verfügung.

Büroflächen

Der bayernhafen stellt insgesamt ca. 950 m² Büroflächen zur Verfügung.

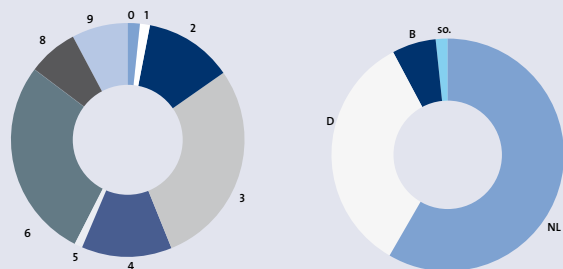
Verkehrsträgeranteile am Güteraufkommen 2012 - 2016

Jahr	Anzahl Schiffe	Anzahl Waggons	Schiff*	Bahn*	LKW*	Gesamt*
2012	648	4.215	889	207	2.058	3.154
2013	522	6.755	787	252	2.167	3.206
2014	573	9.859	782	319	2.432	3.533
2015	731	9.543	822	338	2.152	3.312
2016	735	9.128	790	307	2.996	4.093



Schiffsgüterverkehr nach Güterarten

Nr.	Bezeichnung	Empfang	Versand	Gesamt 2016	in %
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse	7.761 t	6.856 t	14.617 t	1,8 %
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5.902 t	5.958 t	11.860 t	1,5 %
2	Feste mineralische Brennstoffe	96.753 t	0 t	96.753 t	12,2 %
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	225.255 t	0 t	225.255 t	28,5 %
4	Erze und Metallabfälle	50 t	98.684 t	98.734 t	12,5 %
5	Eisen, Stahl, Ne-Metalle	7.003 t	1.752 t	8.755 t	1,1 %
6	Steine und Erden	217.279 t	1.300 t	218.579 t	27,7 %
7	Düngemittel	0 t	0 t	0 t	0,0 %
8	Chemische Erzeugnisse	55.761 t	0 t	55.761 t	7,1 %
9	Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren	6.512 t	53.397 t	59.909 t	7,6 %
Gesamt		622.276 t	167.947 t	790.223 t	100,0 %



Schiffsgüterverkehr nach Quell- und Zielgebieten

Länder	2016	Veränderung zum Vorjahr
NL Niederlande	428.586 t	54,2%
D Deutschland	294.635 t	37,3%
B Belgien	53.438 t	6,8%
so. Sonstige	13.564 t	1,7%
Gesamt	790.223 t	100,0%

Transportleistung Binnenschiff*

2016 in Tsd. tkm	349.725
------------------	---------

*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Kombinierter Verkehr im bayernhafen Aschaffenburg

Mit seinem trimodalen Containerterminal verbindet der bayernhafen Aschaffenburg die drei Verkehrsträger Schiff, Bahn und LKW. So entstehen durchdachte und sinnvolle Güterwege. Feste Containerlinienverbindungen bieten den Unternehmen der Region den Zugang zu den großen europäischen Seehäfen und den weltweiten Transportnetzen. Die aktuelle Verladekapazität beträgt 50.000 20-Fuß Standard-Container (TEU).

Containerumschlag ¹	2016	2015
Schiff TEU	8.393	7.979
Bahn TEU	18.179	14.451
Gesamt TEU	26.572	22.430

Bahngüterumschlag nach Güterklassen

Bezeichnung	Empfang	Versand	Gesamt 2016
Holz und Kork	58.831 t	20.601 t	79.432 t
Kraftstoffe und Heizöl	6.006 t	0 t	6.006 t
Petrolkoks	0 t	0 t	0 t
Eisen-, Stahl- und Schrottabfälle	19.172 t	52.439 t	71.611 t
Stab- und Formstahl, Eisenbauobermaterial	7.863 t	0 t	7.863 t
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1.214 t	0 t	1.214 t
Schotter, Gleisschotter	0 t	0 t	0 t
Elektronische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t
Sonstige Halb- und Fertigwaren	0 t	0 t	0 t
Besondere Transportgüter beladen und leer	95.264 t	45.574 t	140.838 t
Gesamt	188.350 t	118.614 t	306.964 t



Umschlag transparent (gerundete Werte)

Gesamtumschlag 2016	Ø pro Tag	entspricht dem Gewicht von
4,09 Mio. t	11.200 t	8.600 PKW* pro Tag

(* à 1,3 t Gewicht)

Umschlag per Schiff & Bahn	eingesparte LKW-Fahrten*
1,10 Mio. t	46.000
	125 pro Tag

(* à 24 t Ladung)

Wussten Sie, dass im bayernhafen Aschaffenburg auch folgendes umgeschlagen wird?

- Kohle, Zellulose und Holz für die Papierproduktion
- Baustoffe für die Weiterverarbeitung, z. B. zu Deckenbauplatten
- Reststoffe aus Metall, Kunststoff und Papier zur Aufbereitung und Wiederverwertung
- Stahl für die Produktion von Stapleranbauteilen und Gegengewichten

Funktionale Schwerpunkte im bayernhafen Aschaffenburg:



Investitionen 2016

Summe in Euro	Art der Investition
717.000	Modernisierung Infrastrukturen und Betriebsausstattung

Arbeitsplätze im und um den Hafen

Der bayernhafen Aschaffenburg beschäftigt 35 Mitarbeiter im Umschlagbetrieb, der Instandhaltung und der Verwaltung. Im Hafen selbst arbeiten ca. 2.500 qualifizierte Beschäftigte in den 60 angesiedelten Unternehmen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern vom Staplerfahrer oder Logistikmanager bis hin zur Diplom-Mechatronikerin, verbunden mit einer Vielzahl an Ausbildungsplätzen. Zusammen sichert die Standortgemeinschaft außerdem eine erhebliche Anzahl an Arbeitsplätzen in der Region Bayerischer Untermain.



STANDORTE DER BAYERNHAFFEN GRUPPE
Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg, Passau

WIRTSCHAFTSKRAFT
rund 425 angesiedelte Unternehmen

MITARBEITER
13.000 bei angesiedelten Unternehmen
210 bei der bayernhafen Gruppe

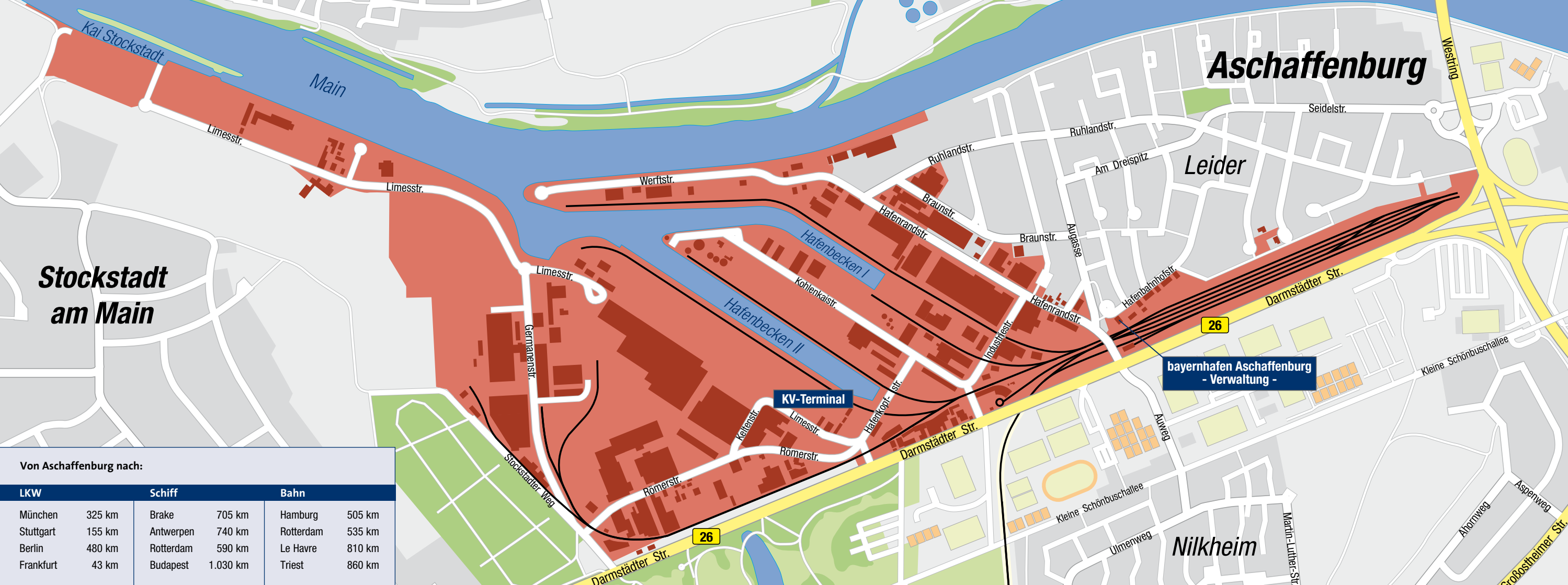
UMSCHLAGSTATISTIK
Schiff 3,017 Mio. t
Bahn 5,986 Mio. t
LKW 22,117 Mio. t

Gesamt 31,120 Mio. t

HAFENANLAGEN
Gesamte Hafenfläche ca. 800 ha
(das entspricht rund 1.120 Fußballfeldern)
davon Ansiedlungsfläche ca. 550 ha
Kaianlage ca. 20 km
Bahnanlagen Gleislänge ca. 120 km

UMSCHLAGANLAGEN
Krananlagen, KV-Terminals für verschiedene Containertypen und Ladeeinheiten, RoRo-Verladeeinrichtungen (roll-on / roll-off), Terminal für die Rollende Landstraße, Schwergutumschlagplätze





Stockstadt am Main

Aschaffenburg

Leider

Nilkheim

Von Aschaffenburg nach:

	LKW	Schiff	Bahn
München	325 km	Brake 705 km	Hamburg 505 km
Stuttgart	155 km	Antwerpen 740 km	Rotterdam 535 km
Berlin	480 km	Rotterdam 590 km	Le Havre 810 km
Frankfurt	43 km	Budapest 1.030 km	Triest 860 km

NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Lage am Main-Donau-Kanal
Abladetiefe

Main-km 83
(ab Mainmündung in Rhein)
2,90 m

KV-UMSCHLAGANLAGE

TCA – Trimodales Containerterminal
Aschaffenburg GmbH

+49 (0) 60 21 / 920 01-0

DIENSTLEISTUNGEN

Hafenmeisterei
Eisenbahnbetriebsleitung
Zentrales Störungsmanagement
Infrastruktur

+49 (0) 60 21 / 84 67-42
+49 (0) 176 / 11 22 60 60
+49 (0) 800 / 72 40 32 0

Wasserschutzpolizei
Wasser- und Schifffahrtsamt

+49 (0) 60 21 / 8 57-2 80
+49 (0) 60 21 / 3 85-0

Bayernhafen GmbH & Co. KG
bayernhafen Aschaffenburg
Hafenbahnhofstraße 27
63741 Aschaffenburg

Tel. +49 (0) 60 21 / 84 67-0
Fax +49 (0) 60 21 / 84 67-10
aschaffenburg@bayernhafen.de
www.bayernhafen.de

Statistik 2016



Beste Verbindungen.
Best Connections.