

Hafen-Bahnhof



KV-Terminal



Schwergut-Umschlagplatz mit Ro-Ro-Rampe und Litzenhubsystem

Von Nürnberg nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 167 km	Regensburg 132 km	Verona 642 km
Berlin 440 km	Rotterdam 948 km	Hamburg 703 km
Prag 306 km	Constanta 2282 km	Rotterdam 740 km

Wussten Sie, dass im bayernhafen Nürnberg und bayernhafen Roth auch Folgendes umgeschlagen wird?



Fertigaragen



Holz



Bauschutt

bayernhafen
Nürnberg



bayernhafen
Nürnberg



Nautische Bedingungen

Lage am Main-Donau-Kanal MDK-Kilometer 70,395 – 72,517
 Abladetiefe 2,70 m

KV-Terminal

Betreiber: TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH
 Hamburger Str. 59 0911 999681 – 0
 www.tricon-terminal.de

Dienstleistungen

Hafenmeisterei sowie Trinkwasserverkauf
 am Süd-Ende von Kai 3 0911 64294-34 / -35
 Schiffsanmeldung UKW-Kanal 11
 Eisenbahnbetriebsleitung 0911 64294-29
 Stellwerk 0911 632318-11
 Weichenwärter 0911 632318-12
 Wasserschutzpolizei 0911 6583-15 21
 Zollamt Hafen 0911 2349-0

Tagen im bayernhafen nürnberg 0911 64294-12

Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:

Raum Triest	70 m ²	max. 50 Personen
Raum Hamburg	65 m ²	max. 25 Personen
Foyer	110 m ²	max. 100 Personen (auf Anfrage)
Hafen-Kantine	190 m ²	max. 150 Personen (auf Anfrage)

Weitere Infos zu „Tagen im Hafen“: tagen-im-hafen@bayernhafen.de

bayernhafen Nürnberg
 Hafen Nürnberg-Roth GmbH
 Rotterdamer Straße 2
 90451 Nürnberg

Tel. 0911 64294-0
 Fax 0911 64294-10
 www.bayernhafen.de
 nuernberg@bayernhafen.de



Statistik 2023

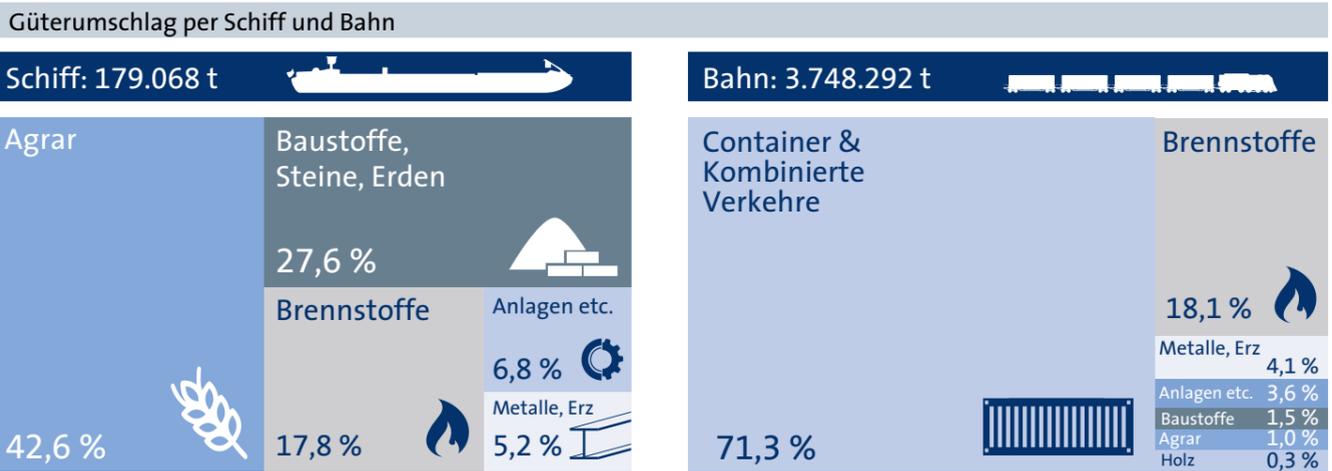


Logistik-Drehscheibe und Wirtschaftsmotor

Der bayernhafen Nürnberg, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Bamberg, Roth, Regensburg und Passau zu bayernhafen gehört, zählt zu Europas wichtigsten Güterverkehrs- und Logistikzentren. Er verknüpft effizient Binnenschiff, Bahn und Lkw. Der Branchenmix im bayernhafen Nürnberg umfasst Unternehmen aus Transport und Logistik, Umschlag, Recycling, Industrie, Handel, Lagerung und verkehrsrelevanten Servicedienstleistern. Unternehmen aus der Metropolregion Nürnberg und darüber hinaus nutzen den Hafen als Güter-Drehscheibe für Import und Export. Der Kombinierte Verkehr spielt eine große Rolle: So fungiert das KV-Terminal im bayernhafen Nürnberg als Container-Drehkreuz für die Metropolregion Nürnberg. Die Schwergut-Kompetenz im bayernhafen Nürnberg ist zudem ein wichtiger Standortfaktor beispielsweise für das Siemens Transformatorenwerk Nürnberg. Hunderte Tonnen schwere Trafos starten von hier per Binnenschiff zu Kunden in alle Welt.



Laut Kraftfahrt-Bundesamt transportierte 2021 in Deutschland ein Lkw mit 40 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Ladung von durchschnittlich 17,3 Tonnen.



Arbeitsplätze in und um den bayernhafen Nürnberg

Der bayernhafen Nürnberg generiert eine regionale Beschäftigungswirkung von mehr als 20.000 Arbeitsplätzen. Davon arbeiten 6.700 Beschäftigte in den mehr als 200 ansässigen Unternehmen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von zahlreichen logistikspezifischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Der Standort gilt als Jobmotor, Ausbildung sowie Förderung von Nachwuchskräften haben eine hohe Bedeutung. Die Hafen Nürnberg-Roth GmbH, Management- und Betreibergesellschaft des Standortes, beschäftigt etwa 40 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Drei Beschäftigungswirkungen

Induzierte Beschäftigungswirkung
Arbeitsplätze in Betrieben, bei denen die Beschäftigten der hafenauffinen Betriebe ihre privaten Konsumbedürfnisse decken.

Indirekte Beschäftigungswirkung
Arbeitsplätze bei Unternehmen, bei denen die hafenauffinen Unternehmen Güter und Dienstleistungen – also Vorleistungen und Investitionen – einkaufen.

Direkte Beschäftigungswirkung
Arbeitsplätze bei Unternehmen, die hafenspezifische Produkte und Dienstleistungen anbieten und/oder nachfragen – also bei Unternehmen im Hafen selbst sowie bei Industrie- und Handelsunternehmen, die die Umschlagfunktionen des Hafens für ihre Logistik nutzen, zusammengefasst als „hafenauffine“ Unternehmen.



*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.



Kombinierter Verkehr im bayernhafen Nürnberg

Das trimodale KV-Terminal im bayernhafen Nürnberg ist eine der größten und leistungsfähigsten Umschlaganlagen des KV im europäischen Binnenland. Diese Anlage garantiert einen reibungslosen und effizienten Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelauflegern zwischen Schiene, Straße und Wasser.

Bahn: 318.471 TEU¹

1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container.

Das KV-Terminal verknüpft Nürnberg mit den deutschen Seehäfen Hamburg und Bremerhaven, mit Rotterdam (NL) und Verona (I).

Neben dem bayernhafen Nürnberg betreibt die Hafener Nürnberg-Roth GmbH auch den 30 km südlich gelegenen bayernhafen Roth. Dort sind auf einer 5,8 ha großen Fläche vor allem Unternehmen aus den Bereichen Recycling und Baustoffe ansässig.



*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.



*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen

bayernhafen

Aschaffenburg – Bamberg – Nürnberg – Roth – Regensburg – Passau



Alle bayernhafen-Standorte 2023



Die Studie zur regionalen Beschäftigungswirkung der sechs bayernhafen-Standorte Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Regensburg, Roth und Passau basiert auf einem Leitfaden, den der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. und das Institut für Verkehrsplanung und Logistik an der Technischen Universität in Hamburg gemeinsam entwickelt haben. Basisjahr der Erhebung: 2014