

Wussten Sie, dass im bayernhafen Nürnberg und bayernhafen Roth auch Folgendes umgeschlagen wird?









Bauschutt



Nautische Bedingungen

Lage am Main-Donau-Kanal MDK-Kilometer 70,395 – 72,517
Abladetiefe 2,70 m

KV-Terminal

Betreiber: TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH

Hamburger Str. 59 0911 999681 – 0

www.tricon-terminal.de

Dienstleistungen

Hafenmeisterei sowie Trinkwasserverkauf

am Süd-Ende von Kai 3 0911 64294–34 / –35
Schiffsanmeldung UKW-Kanal 11
Eisenbahnbetriebsleitung 0911 64294–29
Stellwerk 0911 632318–11
Weichenwärter 0911 632318–12
Wasserschutzpolizei 0911 6583–15 21
Zollamt Hafen 0911 2349–0

Tagen im bayernhafen nürnberg 0911 64294-12

Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:

Raum Triest 70 m² max. 50 Personen
Raum Hamburg 65 m² max. 25 Personen

Foyer 110 m² max. 100 Personen (auf Anfrage)
Hafen-Kantine 190 m² max. 150 Personen (auf Anfrage)

Weitere Infos zu "Tagen im Hafen": tagen-im-hafen@bayernhafen.de

bayernhafen Nürnberg Hafen Nürnberg-Roth GmbH Rotterdamer Straße 2 90451 Nürnberg Tel. 0911 64294-0 Fax 0911 64294-10 www.bayernhafen.de nuernberg@bayernhafen.de





Statistik 2023



Unternehmen

Uferlänge







Kran-Traglast

ZOLL Zollamtsplatz im Hafen

Zoll







platz

(*à 17,3 t Ladung)

Umschlaganlagen



Anlage





Lagerkapazität



Bahn: 3.748.292 t

Container &

Kombinierte

Verkehre

71,3 %

Logistik-Drehscheibe und Wirtschaftsmotor

Der bavernhafen Nürnberg, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Bamberg, Roth, Regensburg und Passau zu bayernhafen gehört, zählt zu Europas wichtigsten Güterverkehrs- und Logistikzentren. Er verknüpft effizient Binnenschiff, Bahn und Lkw. Der Branchenmix im bayernhafen Nürnberg umfasst Unternehmen aus Transport und Logistik, Umschlag, Recycling, Industrie, Handel, Lagerung und verkehrsrelevanten Servicedienstleistern. Unternehmen aus der Metropolregion Nürnberg und darüber hinaus nutzen den Hafen als Güter-Drehscheibe für Import und Export.

Der Kombinierte Verkehr spielt eine große Rolle: So fungiert das KV-Terminal im bayernhafen Nürnberg als Container-Drehkreuz für die Metropolregion Nürnberg. Die Schwergut-Kompetenz im bavernhafen Nürnberg ist zudem ein wichtiger Standortfaktor beispielsweise für das Siemens Transformatorenwerk Nürnberg. Hunderte Tonnen schwere Trafos starten von hier per Binnenschiff zu Kunden in alle Welt.



eingesparte LKW-Fahrten pro Jahr*

Laut Kraftfahrt-Bundesamt transportierte 2021 in Deutschland ein Lkw mit 40 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Ladung von durchschnittlich 17.3 Tonnen.

Arbeitsplätze in und um den bavernhafen Nürnberg



bavernhafen

Der bayernhafen Nürnberg generiert eine regionale Beschäftigunswirkung von mehr als 20.000 Arbeitsplätzen. Davon arbeiten 6.700 Beschäftigte in den mehr als 200 ansässigen Unternehmen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von zahlreichen logistikspezi-

fischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Der Standort gilt als Jobmotor, Ausbildung sowie Förderung von Nachwuchskräften haben eine hohe Bedeutung. Die Hafen Nürnberg-Roth GmbH, Management- und Betreibergesellschaft des Standortes, beschäftigt etwa 40 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Die Studie zur regionalen Beschäftigungswirkung der sechs bayernhafen-Standorte Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Regensburg, Roth und Passau basiert auf einem Leitfaden, den der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. und das Institut für Verkehrsplanung und Logistik an der Technischen Universität in Hamburg gemeinsam entwickelt haben. Basisjahr der Erhebung: 2014



Drei Beschäftigungswirkungen

Induzierte Beschäftigungswirkung Arbeitsplätze in Betrieben, bei denen die Be-

schäftigten der hafenaffinen Betriebe ihre privaten Konsumbedürfnisse decken.

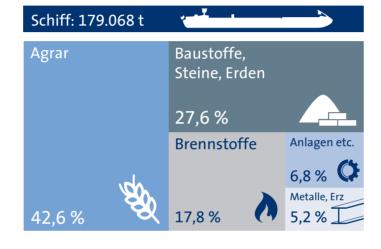
ndirekte Beschäftigungswirkung

Arbeitsplätze bei Unternehmen, bei denen die hafenaffinen Unternehmen Güter und Dienstleistungen - also Vorleistungen und Investitionen – einkaufen.

Direkte Beschäftigungswirkung

Arbeitsplätze bei Unternehmen, die hafenbezogene Produkte und Dienstleistungen anbieten und/oder nachfragen – also bei Unternehmen im Hafen selbst sowie bei Industrie- und Handels-Unternehmen, die die Umschlagsfunktionen des Hafens für ihre Logistik nutzen, zusammengefasst als "hafenaffine" Unternehmen.

Güterumschlag per Schiff und Bahn





Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Angestoßene Investitionen



4.253.000 € Hafen-Infrastruktur und -Entwicklung

Kombinierter Verkehr im bavernhafen Nürnberg

Das trimodale KV-Terminal im bayernhafen Nürnberg ist eine der größten und leistungsfähigsten Umschlaganlagen des KV im europäischen Binnenland, Diese Anlage garantiert einen reibungslosen und effizienten Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelaufliegern zwischen Schiene, Straße und Wasser.

Bahn: 318.471 TEU 1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container. Die

Brennstoffe

Metalle, Erz

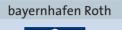
4.1 %

technische Umschlagkapazität beträgt 480.000 TEU.

Das KV-Terminal verknüpft Nürnberg mit den deutschen Seehäfen Hamburg und Bremerhaven, mit Rotterdam (NL) und Verona (I).

Neben dem bayernhafen Nürnberg betreibt die Hafen Nürnberg-Roth GmbH auch den 30 km südlich gelegenen bavernhafen Roth. Dort sind auf einer 5.8 ha großen Fläche vor allem Unternehmen aus den Bereichen Recycling und Baustoffe ansässig.

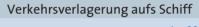




6 ha Hafenfläche







44 Schiffe

Umschlag per Schiff

2.946 eingesparte LKW-Fahrten pro Jahr*

Baustoffe.Steine.

94.2 %

Transportleistung Binnenschiff*

*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

42 Millionen tkm

Flusskreuzschifffahrt*

46 Schiffe

*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen







Anlage

etc.

1.120

> 400

Alle bayernhafen-Standorte 2023

16.000 m 120.000 m Gleislänge

Güterumschlag per Schiff und Bahn 2.209.652 t 6.024.640 t

Schiff & Bahn: 8.234.292 t

Aschaffenburg – Bamberg – Nürnberg – Roth – Regensburg – Passau

Beschäftigung



Unternehmen

bei angesiedelten

Beschäftigungswirkung gesamt

Kombinierter Verkehr

>210

bayernhafen

Schiff: 50 TEU 452.599 TEU Bahn: 452.549 TEU



40.800