

Hafen-Bahnhof



KV-Terminal



Schwergut-Umschlagplatz mit Ro-Ro-Rampe und Litzenhubsystem

Von Nürnberg nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 167 km	Regensburg 132 km	Verona 642 km
Berlin 440 km	Rotterdam 948 km	Hamburg 703 km
Prag 306 km	Constanta 2282 km	Rotterdam 740 km

Wussten Sie, dass im bayernhafen Nürnberg und Roth auch folgendes umgeschlagen wird?



Schiffskörper



Trafos



Pflastersteine

bayernhafen Nürnberg



bayernhafen Nürnberg



NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Lage am Main-Donau-Kanal MDK-Kilometer 70,395 – 72,517
 Abladetiefe 2,70 m

KV-UMSCHLAGANLAGE

TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH
 Hamburger Str. 59 0911 999681 – 0

DIENSTLEISTUNGEN

Hafenmeisterei sowie Trinkwasserverkauf am Süd-Ende von Kai 3 0911 64294-34 / -35
 Schiffsanmeldung UKW-Kanal 11 0911 64294-29
 Eisenbahnbetriebsleitung 0911 632318-11
 Stellwerk 0911 632318-12
 Weichenwärter 0911 6583-15 21
 Wasserschutzpolizei 0911 2349-0
 Zollamt Hafen 0911 2349-0

TAGEN IM BAYERNHAFFEN NÜRNBERG 0911 64294-12

Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:

Raum Triest	70 m ²	max. 50 Personen
Raum Hamburg	65 m ²	max. 25 Personen
Foyer	110 m ²	max. 100 Personen (auf Anfrage)
Hafen-Kantine	190 m ²	max. 150 Personen (auf Anfrage)

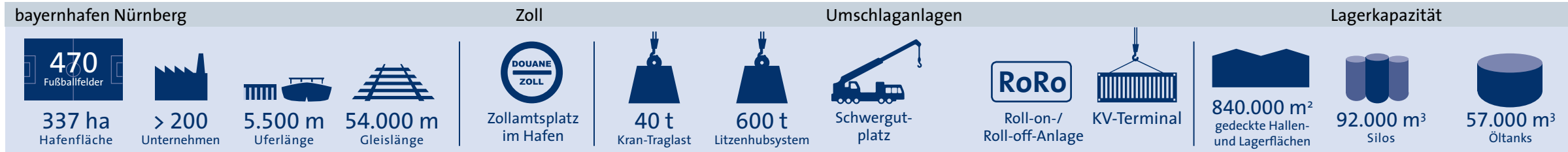
Weitere Infos zu „Tagen im Hafen“: tagen-im-hafen@bayernhafen.de



Statistik 2018

bayernhafen Nürnberg
 Hafen Nürnberg-Roth GmbH
 Rotterdamer Straße 2
 90451 Nürnberg

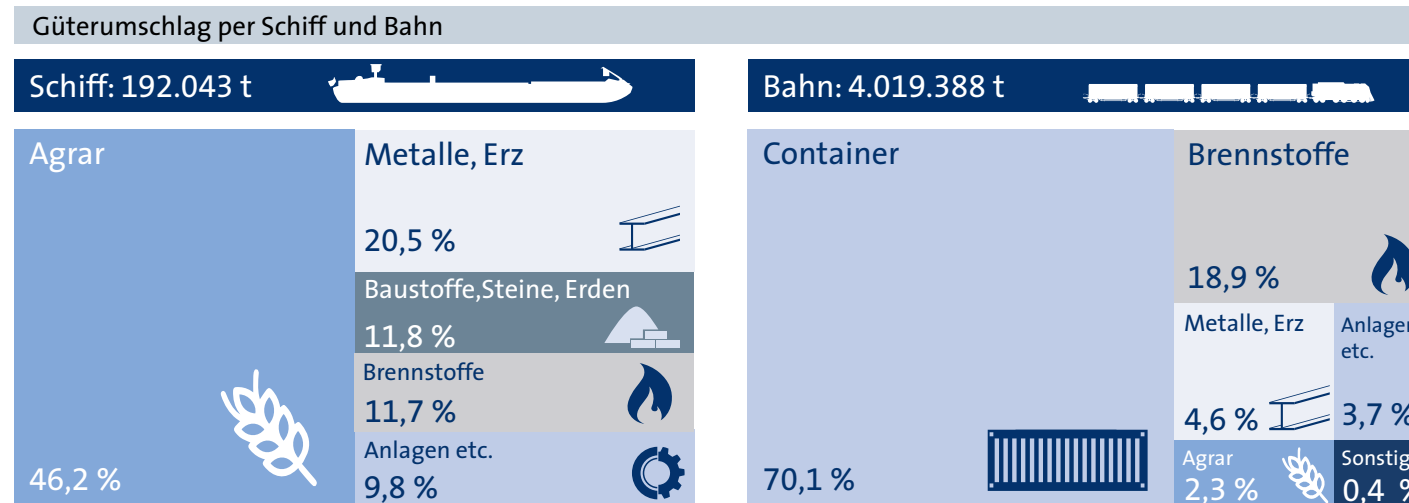
Tel. 0911 64294-0
 Fax 0911 64294-10
 www.bayernhafen.de
 nuernberg@bayernhafen.de



Logistik-Drehscheibe und Wirtschaftsmotor

Der bayernhafen Nürnberg, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Bamberg, Roth, Regensburg und Passau zu bayernhafen gehört, zählt zu Europas wichtigsten Güterverkehrs- und Logistikzentren. Er verknüpft effizient Binnenschiff, Bahn und Lkw. Der Branchenmix im bayernhafen Nürnberg umfasst Unternehmen aus Transport und Logistik, Umschlag, Recycling, Industrie, Handel, Lagerung und verkehrsrelevanten Servicedienstleistern. Unternehmen aus der Metropolregion Nürnberg und darüber hinaus nutzen den Hafen als Güter-Drehscheibe für Import und Export.

Der Kombinierte Verkehr spielt eine große Rolle: So fungiert das KV-Terminal im bayernhafen Nürnberg als Container-Drehkreuz für die Metropolregion Nürnberg. Die Schwergut-Kompetenz im bayernhafen Nürnberg ist zudem ein wichtiger Standortfaktor beispielsweise für das Siemens Transformatorenwerk Nürnberg. Hunderte Tonnen schwere Trafos starten von hier per Binnenschiff zu Kunden in alle Welt.

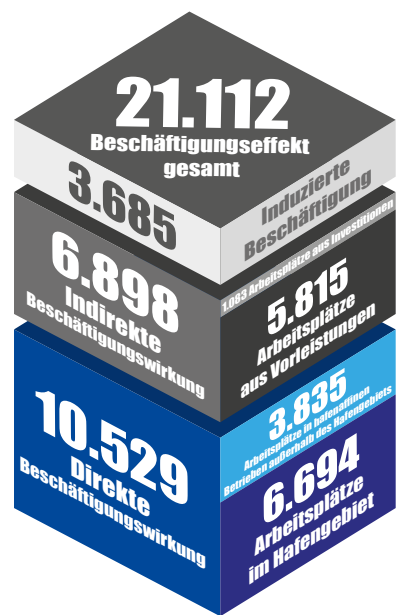


Arbeitsplätze in und um den bayernhafen Nürnberg



> 50
Beschäftigte
bayernhafen

Der bayernhafen Nürnberg generiert eine regionale Beschäftigungswirkung von mehr als 20.000 Arbeitsplätzen. Davon arbeiten 6.700 Beschäftigte in den mehr als 200 ansässigen Unternehmen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von zahlreichen logistikspezifischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Der Standort gilt als Jobmotor, Ausbildung sowie Förderung von Nachwuchskräften hat eine hohe Bedeutung. Die Hafen Nürnberg-Roth GmbH, Management- und Betreibergesellschaft des Standortes beschäftigt selbst mehr als 50 Mitarbeiter/-innen.



DREI BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNGEN

INDUZIERTE BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNG

Arbeitsplätze in Betrieben, bei denen die Beschäftigten der hafenauffinen Betriebe ihre privaten Konsumbedürfnisse decken.

INDIREKTE BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNG

Arbeitsplätze bei Unternehmen, bei denen die hafenauffinen Unternehmen Güter und Dienstleistungen – also Vorleistungen und Investitionen – einkaufen.

DIREKTE BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNG

Arbeitsplätze bei Unternehmen, die hafenzugehörige Produkte und Dienstleistungen anbieten und/oder nachfragen – also bei Unternehmen im Hafen selbst sowie bei Industrie- und Handels-Unternehmen, die die Umschlagfunktionen des Hafens für ihre Logistik nutzen, zusammengefasst als „hafenauffine“ Unternehmen.



*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Angestoßene Investitionen



4.430.000 €
Hafen-Infrastruktur und -Entwicklung

Kombinierter Verkehr im bayernhafen Nürnberg

Das trimodale KV-Terminal im bayernhafen Nürnberg ist eine der größten und leistungsfähigsten Umschlaganlagen des KV im europäischen Binnenland. Diese Anlage garantiert einen reibungslosen und effizienten Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelaufliegern zwischen Schiene, Straße und Wasser. Das KV-Terminal verknüpft Nürnberg mit den deutschen Seehäfen Hamburg, Bremerhaven und Lübeck, mit Rotterdam und wöchentlich auch mit dem chinesischen Chengdu.



¹⁾ 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container. Die technische Umschlagkapazität beträgt 480.000 TEU.

Neben dem bayernhafen Nürnberg betreibt die Hafen Nürnberg-Roth GmbH auch den 30 km südlich gelegenen bayernhafen Roth. Dort sind auf einer 5,8 ha großen Fläche vor allem Unternehmen aus den Bereichen Recycling und Baustoffe ansässig.



*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Flusskreuzschifffahrt*



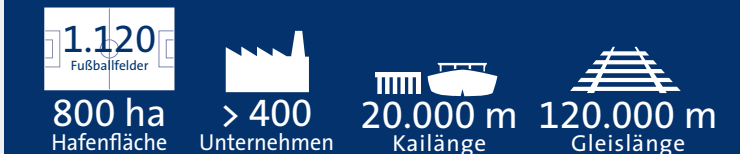
*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen



Aschaffenburg – Bamberg – Nürnberg – Roth – Regensburg – Passau



ALLE BAYERNHAFFEN-STANDORTE 2018



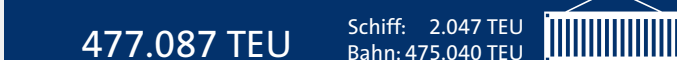
GÜTERUMSCHLAG PER SCHIFF UND BAHN



BESCHÄFTIGUNG



KOMBINIERTER VERKEHR



Die Studie zur regionalen Beschäftigungswirkung der sechs bayernhafen Standorte Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Regensburg, Roth und Passau basiert auf einem Leitfadensystem, den der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. und das Institut für Verkehrsplanung und Logistik an der Technischen Universität in Hamburg gemeinsam entwickelt haben. Basisjahr der Erhebung: 2014