



Von Passau nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 200 km	Rotterdam 1200 km	Hamburg 800 km
Berlin 600 km	Budapest 590 km	Mannheim 480 km
Burghausen 80 km	Constanta 2000 km	Triest 520 km



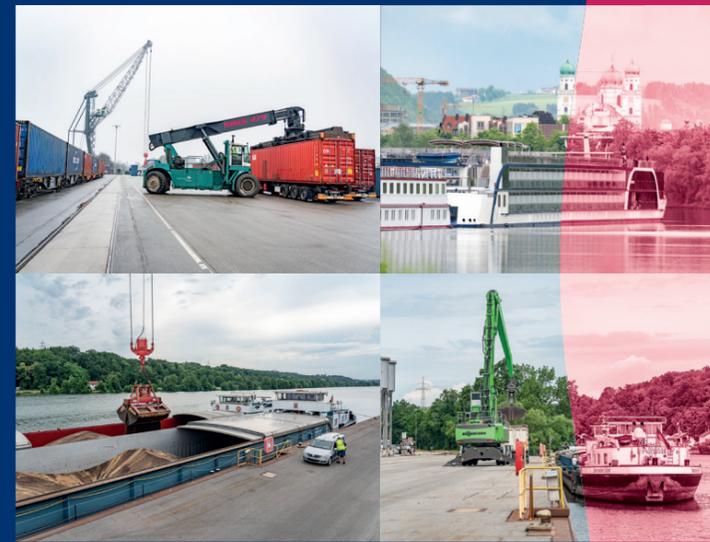
Nautische Bedingungen

Lage an der Donau
 Schalding Donau-km 2233 – 2232
 Racklau Donau-km 2228
 Abladetiefe
 2,50 m

Dienstleistungen

Hafenmeisterei 0941 79597-26 / -27
 Eisenbahnbetriebsleitung 0176 11226060
 Unfallmeldestelle 0800 7240320
 Wasserschutzpolizei 0851 9511-572

Bayernhafen GmbH & Co. KG
 bayernhafen Passau
 Linzer Straße 6
 93055 Regensburg
 Tel. 0941 79597-0
 Fax 0941 79597-40
 www.bayernhafen.de
 passau@bayernhafen.de



Statistik 2023

bayernhafen Passau			Zoll	Umschlaganlagen		Lagerkapazität			Bürofläche	Cruise Services
35 Fußballfelder										
25 ha Hafenfläche	450 m Kailänge	3.000 m Gleislänge	Zollamtsplatz im Hafen	120 t Traglast	Schwergut- platz	81.500 m ² Freilagerflächen	5.100 m ² Lagerhausflächen	8.500 m ³ Silos	1.650 m ² Bürofläche	Anlegestelle Flusskreuzfahrtschiffe
				RoRo						
				Roll-on-/Roll-off- Anlage						



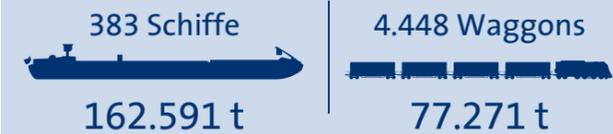
Bayerns Tor von und nach Südosteuropa

Der bayernhafen Passau, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth und Regensburg zu bayernhafen gehört, verknüpft effizient Binnenschiff, Zug und Lkw.

Durch seine Funktion des Leichterns spielt der bayernhafen Passau eine Schlüsselrolle für die Schifffahrt auf der Donau. Denn für Schiffe, die von Südosteuropa und Österreich kommen, ist er der letzte Donauhafen vor dem nicht ausgebauten Abschnitt Vilshofen-Straubing. Für diesen Donauabschnitt müssen Güterschiffe ihre Ladung an die jeweilige Abladetiefe anpassen, indem sie einen Teil ihrer Ladung auf ein weiteres Schiff umladen oder an Land zwischenlagern.

Durch seine gute Erreichbarkeit für überbreite und hohe Anlagenteile und entsprechende Umschlagmöglichkeiten ist der bayernhafen Passau auch ein wichtiger Standortfaktor für den bayerischen Maschinen- und Anlagenbau. So werden zum Beispiel Filteranlagen oder ganze Windflügel in Passau aufs Binnenschiff verladen und von hier zu Zielen weltweit transportiert. Der bayernhafen Passau ist zudem mit täglichen Güterzugverbindungen an die Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Bremen und Wilhelmshafen angebunden.

Verkehrsverlagerung auf Schiff und Bahn



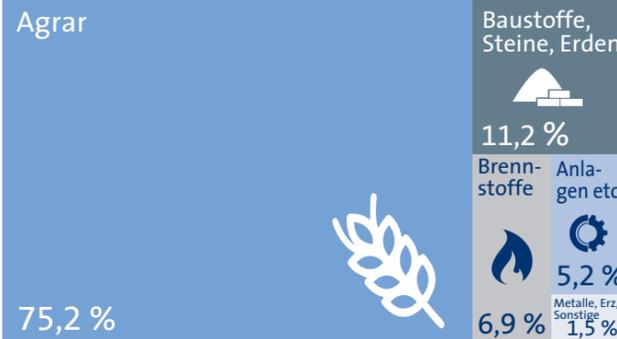
239.862 t
Umschlag per Schiff & Bahn

13.865
eingesparte LKW-Fahrten pro Jahr*

* Laut Kraftfahrt-Bundesamt transportierte 2021 in Deutschland ein Lkw mit 40 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Ladung von durchschnittlich 17,3 Tonnen.

Güterumschlag per Schiff und Bahn

Schiff: 162.591 t



Transportleistung Binnenschiff*

100 Millionen tkm

*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Flusskreuzschifffahrt*

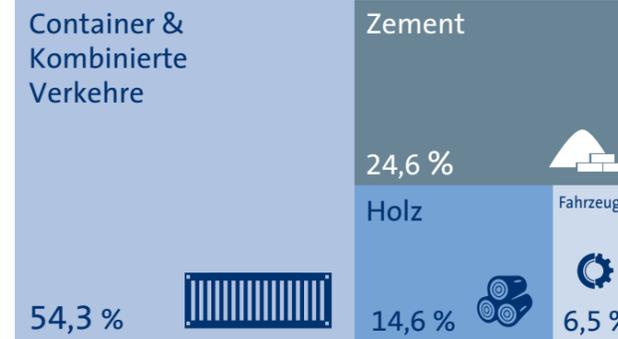
288 Schiffe

*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen

Angestoßene Investitionen

315.000 €
Hafen-Infrastruktur und -Entwicklung

Bahn: 77.271 t



Kombinierter Verkehr im bayernhafen Passau

Im bayernhafen Passau sind die Verkehrswege Wasser, Schiene und Straße optimal vernetzt. Dadurch können Transporte im Kombinierten Verkehr (KV) weg von der Straße auf Schiene bzw. Wasserstraße verlagert werden. Der bayernhafen Passau ist mit täglichen Güterzugverbindungen an die Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Bremen und Wilhelmshafen angebunden. Neben Containerverkehren werden auch Einzelwagenverkehre angeboten.

Bahn: 4.961 TEU'

1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container.

Über die RoRo-Anlage fahren rollende Güter und beladene LKWs direkt auf spezielle Binnenschiffe (roll on- roll off). Fahrplanmäßige RoRo-Verbindungen verkehren insbesondere donauabwärts Richtung Ungarn und Bulgarien, aber auch in die Gegenrichtung.

Wussten Sie, dass im bayernhafen Passau auch Folgendes umgeschlagen wird?



bayernhafen

Aschaffenburg – Bamberg – Nürnberg – Roth – Regensburg – Passau



Alle bayernhafen-Standorte 2023

