Abstellverbot

Main - Donau - Kanal

Kai 1

Ladegleis 1 (1500 m)

Gleiswaage

Ladegleis 10 (1210 m)

Abstellverbot

GS VII Kranbahnkreuzung

GS VI

FW

Berger Beton

CDN

BERMÜLLER (151 m)

BW 1.195 Rotterdamer Str.

RHENUS

GELTINGER

VÄTH

BG

Rotterdamer Straße

Stammgleis 1 (482 m)

HNR

MAR/ SPERBER (136)

Derichebourg (150)

Cemex

Deufol LAUPRECHT ROWE/ Sperber

Sperber

Ladegleis 20 (790 m)

Ladegleis 2 (1170 m)

Kai 2

Becken 1

Ein/Aus

BG (180 m)

Stammgleis 2 (262 m)

Kai 3

Ladegleis 3 (1170 m)

Ladegleis 30 (1170 m)

Gleiswaage

Stammgleis 3 (263 m)

Ein/Aus

NÜRLAG (HALLE)

Wiesneth

NÜRLAG (FREILAGER)

SZG

Dietz/ Papyrus

LEUBE

DEG

NÜRLAG

Dietz

GfE-MIR (Zeppelin)

EAGLE

MÄRKER/ Haller

MAR

Bremer Straße

Kai 6

Becken 2

Erweiterung Becken 2

BW 1.194 Bremer Str.

Goodman/ K&N

Greenfield

Schenker

Raben

DPD

Triester Straße

Emons

TIP

Schmid

Goodman/Schenker u. a.

Kopernikusstr.

Halb-schranke

Ein/Aus

Nabholz

Stichstraße

Regenrückhaltebecken

Gleis 840

Gleis 831

8401

8402

(158 m)

(152 m)

CDN

Schadwagengleis 81 (126 m)

Verbindungsgleis (112 m)

Umschlagsgleis 2 (794 m)

Umschlagsgleis 3 (857 m)

Umschlagsgleis 4 (918 m)

Abstellgleis 5 (938 m)

Abstellgleis 6 (1.005 m)

Abstellgleis 7 (938 m)

elektrifiziertes Umfahrungsgleis 8 (916 m)

Umschlagsgleis 9 (905 m)

Umschlagsgleis 10 (990 m)

Umschlagsgleis 11 (901 m)

Umschlagsgleis 12 (848 m)

Umschlagsgleis 13 (780 m)

Umschlagsgleis 14 (780 m)

HNR, KV - Terminal 1. Modul

DB Netz, KV - Terminal 2. Modul

TriCon

ZOLLAMT

DB Intermodal

Amm

Gleis 830

Schadwagengleis 91 (153 m)

Schadwagengleis 101 (170 m)

Ls W 16

BW 1.336 Hamburger Str.

BW 1.192 Hamburger Str.

ERA

Hamburger Straße

Duisburger Str.

Geis

Christ

Mülheimer Str.

LTV/ Raben

Spedicam

KANZLER

KLÖCKNER (183 m)

LOG.IQ (179 m)

Stammgleis 6 (1.576 m)

(102 m)

(101 m)

(196 m)

GS III

GS II

Logicor/ KÜHNE & NAGEL

Bochumer Str.

BP/ TransTank

Saint-Gobain

UPS

(353 m)

Dt. Lagerhaus Ein/Aus

Sommer/ Haneder

Koblenzer Str.

BU/ Baustoff Union

Sommer/ GLS

Ein/Aus

Duisburger Straße

Stammgleis 4 (1345 m)

ENDRES

Adler/ Winkler

(81 m) BÄKO

(60 m) BÄKO

(80 m)

Bertalan

Zufahrt zum Stellw.

NGV

ROWE

GOLLWITZER

Evemaxx/ Logwin

UPS

Stammgleis 5 (1180 m)

Stammgleis 15 (448 m)

Gleis 13 (357 m)

Gleis 12 (306 m)

Gleis 11 (380 m)

Gleis 10 (403 m)

Gleis 9 (380 m)

Gleis 8 (370 m)

Gleis 7 (350 m)

Gleis 6 (221 m)

Zollamtsplatz

(208 m)

Gleis 5 (Durchfahrtsgleis) (404 m)

Gleis 4 (Ausfahrtsgleis) (703 m)

Gleis 3 (Einfahrtsgleis) (730 m)

Gleis 2 (Einfahrtsgleis) (760 m)

Gleis 1 (Einfahrtsgleis) (870 m)

(110 m) HÖLLER

(92 m) KORRODIN

(36 m) IVest

(196 m)

Gleiswaage

Stellwerk

Ablaufberg

Umfahrung (95 m)

NGV (151 m)

ROWE (115)

GOLLWITZER (76 m)

(156 m)

LsW 74/2

LsW 74/1

LsW 87

Signal 2C

BW 1.196

Schutzweiche

Bahnhof Eibach

Schalter für Hafenbahnhofs-beleuchtung

Schwergut Verladeanlage Z&B

Ladegl. 930 (112 m)

Stgl.9

MAR

(169 m)

Aufgleisstelle für Unimog

Spillanlage

(225 m)

BW 1.218 Linzer Str.

Schwerlastbecken

Linzer Straße

AMM 2.

(85 m)

Amm II

(266 m)

Bremerhavener Str.

Antwerpener Straße

Stammgleis 9 (1360 m)

DURMIN

F 81

Ladegleis 8

Ladegleis 80

(540 m)

AMM 2.

GS XIII

(89 m)

LOG.IQ

(309 m)

(93 m)

(127 m)

GS XIV

GS X

Stgl. 11

Preßburger Str.

BW 1.217 Preßb. Str.

Frankfurter Str.

Stgl. 7 (690 m)

Stichstr. DHL

SWRN

Goodman/DHL

Ein/Aus

Dietz/ Hermes

Legende:

- Förderbandgruben
- Schüttgosse
- Gleissperre
- (85 m) Nutzlänge des Gleises
- Lichtzeichenanlage
- Weiche beheizt
- 47 Handbediente Weichen
- 20 Fernbediente Weichen
- H Halt für Rangierfahrten (Unimog)
- P Pfeifsignal
- E Erdung
- Fahrbahnbereich für Unimog
- Gleis der Hafenbahn
- Gleis der Hafenbahn geplant
- Privatgleisanschlüsse
- Privatgleisanschlüsse geplant
- Ein- bzw. Ausfahrtgleise, alle übrigen Gleise sind Rangier- bzw. Ladegleise

Ersetzt Plan Nr. 0 - 673 d von 30.11.2000

Ersetzt Plan Nr. 14 - 200 h von 14.09.1973

z^{25}	26.01.23	Rückbau Gl.1, W8304 + W8305 im TC-Terminal	Hi	
z^{24}	20.12.22	Weine Kai 1, 2 + 3 entfernt, W-Zeichen TC aufgenommen	Hi	
z^{23}	05.11.21	Anpassung Gleisnutzung TC-Terminal	Hi	
z^{22}	21.09.21	Anpassung Kai 2, entf. W37,38,40 + teilw. Ladegl. 20	Hi	
z^{21}	06.07.21	Anpassung Signalisierung BÜ Mühlheimer Str.	Hi	
z^{20}	20.02.18	Rückbau Stgl. 6 + Anpassung PA´s Geis	Hi	
z^{19}	15.11.17	Allgem. Überarbeitung Ansiedler	Hi	
z^{18}	29.06.17	Allgem. Überarbeitung Ans., Gleissperren, Fernmelder usw.	Hi	
z^{17}	03.07.15	Änderung der Gleise am Schwergutplatz in Privatgleise	Hi	
z^{15}	27.05.14	Anpassung der Gleislängen, Ergänzung Abstellverbot Kai 1,	Hi	
		entfernen "Seram" Gleiswaage Kai1, Ergänzung W-Zeichen,		
		Ergänzung Zollamtsplatz in Ordnungsgleis 6 & 7		
z^{14}	22.01.14	Ergänzung Privatgleisanschluss BG	Hi	Ch
z^{13}	28.11.13	Erg. Gl.12&13, + Weichen 88 + 89,	Hi	Ch
z^{12}	26.11.12	Erg. W-Zeichen Gl. 6, 7, 8, 9, 10	Hi	Ch
z^{11}	24.10.12	Erg. Gleis 1, W85 + 86, LSW 86/1	Hi	Ch
z^{10}	08.11.11	Entfernen des PA Fa. Spedicam	Hi	Ch
z^{9}	24.01.11	Anpassung der Swgl.-Bezeichnungen 2. Modul KV-Anlage	Hi	Ch
z^{8}	07.07.10	Ergänzung Nordanbindung & CDN, Wartezeichenergänzung	Hi	Ch
z^{7}	07.12.09	Überarbeitung Gleisplan 1. und 2. Modul KV-Anlage	Gr	Ch
z^{6}	30.10.08	Überarbeitung Gleisplan	Hi	Ch
z^{5}	07.08.06	Änderung Weichenbezeichnung	Hi	Ch
z^{4}	13.06.06	Ergänzung KV-Anlage, ergänzung Koper Str.	Hi	Ch
z^{3}	25.04.06	Überarbeitung der Beschilderung	Hi	Ch
z^{2}	13.07.05	Änderung der Weichen 613, 614 und Gleis 830 (privat)	Gr	Ch
z^{1}	12.01.05	Änderung der Gleisführung des KV-Terminals und der Firmennamen	Gr	Ch
z	08.12.04	Änderung des KV-Terminals und der Weichen 3 und 73	Gr	Ch
y	12.07.04	Änderung Firmennamen und Erweiterung Becken 2	Gr	Ch
x	05.11.03	Ergänzung Weichenheizung W 58 und Pfeifsignal	Gr	Ch
Index	Datum	Änderung - Ergänzung	gez.	gepr.

HAFEN NÜRNBERG - ROTH GmbH

Betreff: GVZ bayernhafen Nürnberg

Gleisschemaplan für Entgeltverzeichnis (schematische Darstellung)

Maßstab: unmaßstäblich

Nürnberg, den 14.10.1982

gez. Wiesner

	Datum	Name		Datum	Name
bearb.	Okt. 82	Sa, Pa	gepr.	06.10.82	Wi
gez.	Okt. 82	Pa			

Zeichnung Nr.: 14 - 412 z^{25}