

Besser in einem Zug

Vorteile für die Getränkelogistik im Kombinierten Verkehr

Ökonomisch sinnvoll

Durch die Bündelung von Volumina entstehen ökonomisch tragfähige Logistikkonzepte. Zudem bleibt der Preis für den Hauptlauf Ihres Transportes vertraglich länger stabil. So sind Sie unabhängiger von schwankenden Energie- und Dieselpreisen.

Reduktion von Treibhausgasen

Der Transport im Kombinierten Verkehr spart gegenüber dem reinen Straßentransport 60-90% der CO₂-Emissionen pro Tonne ein.

Bevorzugte Arbeitszeitmodelle

Durch die kurzen Vor- und Nachläufe im KV können Ihre LKW-Fahrer den Feierabend zuhause verbringen. Die bessere Vereinbarkeit von Beruf und Familie steigert Ihre Wahrnehmung als attraktiver Arbeitgeber.

4 t mehr Ladung

Im Vor- und Nachlauf des Kombinierten Verkehrs dürfen LKW ein Gesamtgewicht von 44 Tonnen anstatt der üblichen 40 Tonnen aufweisen – so können sie mit weniger Lkw-Fahrten die gleiche Menge an Gütern transportieren.

Stau war gestern

Ein einzelner Zug kann bis zu 36 Getränke-LKW ersetzen. Das entlastet die Straßen und sorgt für weniger Stau.

Voll hin - leer zurück

Bei paarigen Verkehren kann der KV seine Effizienz voll ausspielen - ideal für den Mehrweg-Kreislauf bei Getränken.

Maut nur im Vor- und Nachlauf

Bis zu 90 % geringere Mautbelastung als beim reinen Straßentransport. Denn Mautgebühren beschränken sich auf die Strecken im Vor- und Nachlauf.

Überwindet Grenzen

Der KV eignet sich auch ideal für grenzüberschreitende Transporte, z.B. über die Alpen nach Italien oder die Nachbarländer.

KV ist „grundlastfähig“

Der Güterzug ist optimal für planbare, skalierbare Transporte. So werden Kapazitäten in Ihrem Fuhrpark frei, damit Sie auf saisonale Schwankungen in der Abfüllmenge flexibel reagieren können.

CO₂-Zertifikat gefällig?

Für realisierte Emissionsgewinne durch Verkehrsverlagerungen können Zertifikate ausgestellt werden und die Klimabilanz an anderer Stelle verbessert werden.

Ausnahmen bei Fahrverboten

LKWs im Vor- oder Nachlauf des KV sind von Fahrverboten z.B. an Sonn- und Feiertagen teilweise ausgenommen.

Planbarkeit

Direkt- und Shuttlezugverbindungen nach festen Fahrplanzeiten sowie optimierte Prozesse in den Terminals sorgen für zuverlässige Laufzeiten.

Der Kombinierte Verkehr (KV) ist das Mehrweg(e)-System der Logistik: LKW und Güterzug werden dabei zu effizienten Logistikketten verknüpft. Das Frachtgut wird samt Transportbehälter (Container, Wechselbrücke, Sattelaufleger) umgeschlagen. Der Hauptteil der Transportstrecke wird so ressourcenschonend und damit klimafreundlich auf der Schiene (oder der Wasserstraße) zurückgelegt. Im Nahbereich werden LKW flexibel eingesetzt und übernehmen die Beförderung im Vor- und Nachlauf.

Durch diese Kombination können die jeweiligen Vorteile der Verkehrsträger sowie freie Kapazitäten intelligent genutzt werden. So werden zum Beispiel die Straßen entlastet und der Güterverkehr auf Bahn und Schiff verlagert. So werden kosten- und zeitintensive Staus umgangen, Mautgebühren gespart und gleichzeitig die Umwelt geschont. Entscheidend ist eine schnelle und effiziente Abfertigung beim Verkehrsträgerwechsel.



Bayernhafen GmbH & Co. KG
Linzer Str. 6
93055 Regensburg

Guido Ellner
Intermodaler Transport
Tel. +49 941 79504 47
Mobil +49 175 225198
g.ellner@bayernhafen.de

Zu bayernhafen gehören die sechs Binnenhäfen Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg und Passau - Drehscheiben für den weltweiten Warenaustausch, die die Verkehrswege Wasser, Schiene und Straße effizient verknüpfen. Als Standort-Architekt entwickelt bayernhafen unternehmens- und standortübergreifend Strategien, investiert in Infrastruktur und erschließt in Zusammenarbeit mit den Hafenansiedlern neue Wertschöpfungspotenziale.

www.bayernhafen.de



Doktor Cargo GmbH
Flughafenstr. 86a, 1. Stock
90411 Nürnberg

Norbert Durugy, Geschäftsführung
Tel. +49 911 59830817, Mobil: +49 176 81100022
norbert.durugy@doktor-cargo.com

Björn Tomann, Vertriebsleitung
Tel. +49 911 59830818, Mobil +49 151 53261057
bjoern.tomann@doktor-cargo.com

Christopher Breiting, Vertrieb
Tel. +49 911 59830812, Mobil: +49 171 6845316
christopher.breiting@doktor-cargo.com

Vom Prädikatswein im Fass über die Saftpäckung auf der Palette bis hin zur Milchladung im Tankcontainer – das Team von Doktor Cargo transportiert ihr flüssiges Transportgut zuverlässig, mit dem eigenen Fuhrpark und eingespielten Rundlaufprozessen.

www.doktor-cargo.com



e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft
Ostfriesland-Oldenburg mbH
Zum Südkai 24
26723 Emden

Christian Stavermann
Geschäftsführer
Tel. +49 4921 9376 260
Mobil +49 175 5569603
christian.stavermann@egoo-bahn.de

Mit zehn Lokomotiven bietet die e.g.o.o. qualitativ hochwertige Bahntransporte im deutschen Bahnnetz an. Den Kunden steht damit eine nachhaltige, sichere und umweltfreundliche Transportalternative zur Verfügung, um direkt die Verkehrswende von der Straße auf die Schiene zu leben.

www.egoo-bahn.de



Kombiverkehr GmbH & Co. KG
Zum Laurenburger Hof 76
60594 Frankfurt/Main

Frank Werner
Vertrieb / Leiter Logistikkonzepte
Tel. +49 69 7 95 05-212
Mobil +49 151 16 16 36 61
fwerner@kombiverkehr.de

Die 1969 gegründete Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG entwickelt, organisiert und vermarktet ein internationales Schienennetz im intermodalen Verkehr, das Spediteuren und Transportunternehmen die intelligente Kombination der Vorteile von Schiene, Straße und Seeschiff ermöglicht. Für den wirtschaftlichen, sicheren und umweltfreundlichen Transport von Gütern bietet Kombiverkehr mehr als 170 Zugabfahrten mit mehr als 15.000 Verbindungen pro Nacht quer durch Europa an.

www.kombiverkehr.de



TX Logistik AG
Junkersring 33
53844 Troisdorf

Sebastian Ruckes
Manager Business Development
Tel +49 2241 1492-159
Mobil +49 151 723 061 92
s.ruckes@txlogistik.eu

Ihr Sattelaufleger ist nicht kranbar? Kein Problem! Mit NIKRASA wird er einfach und schnell im Kombinierten Verkehr umgeschlagen. Dabei müssen weder Umbauten am Trailer vorgenommen noch spezielle Güterwagen genutzt werden. Auch im Terminal bleibt alles im Standard

www.txlogistik.eu/leistungen/nikrasa



Hellmann Worldwide Logistics
Germany GmbH & Co. KG
Europastraße 3-5
31275 Lehrte

Claas-Tido Gellermann
Business Development Rail
Tel. +49 5132 858 5230
Mobil +49 170 3089801
Claas-Tido.Gellermann@hellmann.com

Hellmann hat sich seit seiner Gründung 1871 zu einem der großen internationalen Logistikanbieter mit Full-Service-Paket entwickelt. Mit unseren leistungsstarken Intermodalkonzepten und eigenen zuverlässigen Zugsystemen erfüllen wir die hohen Anforderungen an Umweltfreundlichkeit, Kostensensibilität und Flexibilität gleichermaßen. Lassen Sie sich ein maßgeschneidertes Angebot erstellen und springen Sie einfach auf unsere Züge auf!

www.hellmann.com



GOMULTIMODAL GmbH
Eiffestraße 74
20537 Hamburg

Günter Mallmann
Projektmanager moovment
Mobil +49 152 32182053
gmallmann@gomultimodal.com

moovment ist ein Projekt der Gomultimodal GmbH und wurde mit der Motivation entwickelt ein Teil der Lösung des Klimaproblems zu sein. Wir messen unseren Erfolg vordergründig nicht in Euro, sondern in vermiedenen Tonnen CO2. Das große Ziel ist die jährliche Vermeidung von 1 Mio. Tonnen. In Kombination mit Ready for Rail trägt moovment zusätzlich dazu bei, nachhaltige und wettbewerbsfähige Relationen im Schienengüterverkehr auf- und auszubauen.

www.moovment.de



CTS Container-Terminal GmbH
Stapelkai, Becken 2
50735 Köln

Oliver Haas
General Manager
Tel. +49 221 7520886
Mobil +49 151 12114878
oliver.haas@hgkgroup.de

Die CTS Container-Terminal GmbH, ein Unternehmen der HGK in der Wirtschaftsmetropole Köln ist Ihr Spezialist für verkehrsträgerübergreifende Container-Logistik und die Abfertigung von Produkten des kombinierten Verkehrs. Wir verfügen über das größte trimodale Container-Terminal entlang des Rheins.

cts.container-terminal.de



Shift 2030 e.V.
c/o The Drivery
Mariendorfer Damm 1
12099 Berlin

info@shift2030.eu

Die Non-Profit Initiative shift2030 e.V. zeigt anhand von best practices, wie die Verlagerung auf die Schiene gelingt. Dazu lädt shift2030 als offenes Netzwerk alle Stakeholder ein – auch Spediteure und Verlager.

www.shift2030.eu



JCL Logistics Germany GmbH
Am Güterbahnhof 1
77694 Kehl

Volker Kumpf / Christian Tausch
Projektmanagement
Mobil: +49 176 1900 1799
Mobil: +49 170 2854 689
volker.kumpf@jcl-logistics.com
christian.tausch@jcl-logistics.com

JCL Logistics -mit Hauptsitz in Baar (CH), über 55 Standorte in 8 Ländern und einem globalen Partnernetzwerk – bietet zukunftsweisende Full-Service-Logistik Lösungen. Mit unserem Zugsystem verbinden wir Nord- & Süddeutschland 3x wöchentlich in den Bereichen Food-, Non-Food- und Getränke-Logistik. Gemeinsam mit unseren Kunden erarbeiten wir Intermodallösungen. Durch die Möglichkeit von AGL's an einigen unserer Standorte, können wir die Vorteile von Schiene und Straße, inkl. X-Dock und Warehousing miteinander kombinieren.

www.jcl-logistics.com